

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας Κόρφος 2006 θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Θα δοθεί πρόγνωση καιρού προφορικά στη συγκέντρωση κυβερνητών.

Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 141.

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΗΜΕΡΑ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ
1 ^η Ιστιοδρομία	Φάληρο–Κόρφος (27νμ)	Παρασκευή 08-09-2006 /16:00
2 ^η Ιστιοδρομία	Κόρφος–Φάληρο (27νμ)	Κυριακή 10-09-2006 /10:00

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Πλεύσεις ελεύθερες.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν ως ακολούθως σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S. 2005-2008. Τα σκάφη θα εκκινήσουν όλα μαζί.

Σήματα εκκίνησης:

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό του πλοίου Επιτροπής το οποίο θα φέρει κίτρινη σημαία.

Προειδοποιητικό σήμα: (6) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθούν στον ιστό τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων IMS, ORC Club και IRC μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα: (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα «P» ή «I» του Δ.Κ.Σ. και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα.

Ένα λεπτό (1) πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «P» ή «I» μαζί με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης: Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων κλάσεων IMS, ORC Club και IRC συγχρόνως με ρίψη φωτοβολίδας ή ηχητικό σήμα.

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Εκκινήσεις

1^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία και το δεξί άκρο της η κίτρινη σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής εντός του Φαληρικού όρμου.

2^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι η κίτρινη σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής και το δεξί άκρο της κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία εντός του κόλπου Σοφικού.

Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα 1, 2 που επισυνάπτονται στο τέλος των οδηγιών πλου.

Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν ανοικτές επί 20'. Μέσα στο χρονικό όριο των 20' μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά.

Μετά την παρέλευση των 20' όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θεωρούνται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά τη κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν την εκκίνηση

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι (5) πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν τη παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

Τερματισμοί

1^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού είναι κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία. Το δεξί άκρο είναι κίτρινη σημαία επί του σκάφους της επιτροπής.

2^η Ιστιοδρομία

Το δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού είναι ο πράσινος φάρος στον υπό κατασκευή κυματοθραύστη, ή η άκρη του κυματοθραύστη εάν απουσιάζει ο φάρος. Το αριστερό άκρο της γραμμής, είναι κίτρινη σημαία επί του ιστού του ομίλου στο Μικρολίμανο. Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ των δύο ανωτέρω οριζομένων σημείων.

Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα 1 & 2, που επισυνάπτονται στο τέλος των οδηγιών πλου.

Την νύχτα θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί (**Strobe Lights**) στις σημαδούρες τερματισμού και **περιστρεφόμενος φάρος** στο σκάφος της Επιτροπής.

Σε περίπτωση απουσίας της σημαδούρας τερματισμού λόγω ανωτέρας βίας, οι γραμμές τερματισμού θα ορίζονται με εύρος 60 μέτρα περίπου. Ενδεχόμενη απουσία σημαδούρας ή κακή λειτουργία των φανών δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη από το VHF ή προφορικά.

9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.3

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, δίδεται νέο **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο)** σε τροποποίηση του κανόνα RRS 29.3.

10. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από τις 9:00 π.μ. της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 μ. μ. της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

11. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο.Τ.Κ. και στον πίνακα ανακοινώσεων στον Κόρφο.

Θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του Δ.Κ.Σ. σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IMS και ORC Club ορίζεται σαν το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας επί τα μίλια της διαδρομής.

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IRC ορίζεται σαν το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί τα μίλια της διαδρομής.

Η ακριβής ημέρα και ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. **ΠΡΟΣΟΧΗ** πρέπει να δοθεί στα αναγραφόμενα όρια τερματισμού τα οποία είναι σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα (hh:mm:ss) από την εκκίνηση και ΟΧΙ σε ώρα της ημέρας.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο).

Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα, πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην επιτροπή αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του σκάφους.

14. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν σήματα κλάσεων.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή αγώνα έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε παράβαση κανονισμών, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία.

Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 30 €. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής αγώνων τη Δευτέρα 11/09/2006 στις 18:00.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο κάποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την επιτροπή αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πανιών και το λιμάνι που κατευθύνονται, με το VHF στο κανάλι 69 ή τηλεφωνικώς στα τηλέφωνα της Επιτροπής αγώνων.

18. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το 69 του VHF.

Η συνεχής ακρόαση όλων των σκαφών κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 69 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

19. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με βολή όπλου, ή φωτοβολίδα, ή συριγμό. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των πανιών αμέσως μετά τον τερματισμό του.

20. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της επιτροπής ελέγχου καταμέτρησης και επιθεώρησης σκαφών για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από την 14:00 ώρα της Πέμπτης 07/09/2006 έως την 14:00 ώρα της Δευτέρας 11/09/2006.

Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δυνατόν να διενεργηθούν στον ΚΟΡΦΟ κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και η δεύτερη σελίδα αυτού.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα πανιά και στον επιτρεπόμενο αριθμό από το άρθρο 23 του κανονισμού Ε. Ι. Ο. / Ε. Α. Θ.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Αγώνα

Τα γραφεία της Επιτροπής είναι στο Μικρολίμανο:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Δηλαβέρη 2 Πειραιάς

Τηλ: 210 - 4131819

FAX: 210 - 4131549

Κατά την διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή θα βρίσκεται:

VHF: κανάλι 69.

22. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη γραμματεία της Επιτροπής αγώνων κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, το αργότερο μέχρι πριν την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών.

Αν υπάρχει αλλαγή πληρώματος, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή αγώνων 2 ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που γίνεται η αλλαγή.

Για λόγους ασφαλείας η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το σύνολο του βάρους πληρώματος σε σκάφη I.M.S.–O.R.C. Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό.

Το σύνολο του αριθμού πληρώματος σε σκάφη IRC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό.

23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση των ενστάσεων.

Η απονομή επάθλων θα γίνει στίς εγκαταστάσεις του Ομίλου την Τετάρτη 13-09-2006 και ώρα 20:30.

24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιστιοδρομίες των αγώνων θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν το 2006.

Ο αγώνας ΚΟΡΦΟΣ 2006 κατατάσσεται στην κατηγορία "C" του παραρτήματος 1, κανονισμός 20.3.2 του Διεθνούς Κανονισμού ιστιοδρομιών της ISAF και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος 1, κανονισμός 20 του Διεθνούς Κανονισμού ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύσει από την Παρασκευή 08/09/2006 ώρα 20:30 μέχρι τη Δευτέρα 11/09/2006 ώρα 20:30.

Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους Κανονισμούς του μέρους 2 των RRS.

26. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά I.M.S. σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν επιδέχονται ένσταση από τους αγωνιζόμενους.

Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Time on Time Scoring.

Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά IRC θα εφαρμοστεί ο τύπος $CT=ET*TCC$ (Διορθωμένος χρόνος = Πραγματικός χρόνος * Συντελεστής διορθώσεως χρόνου TCC).

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία των αγώνων θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των Διεθνών Κανονισμών I.S.A.F.

Θα χρησιμοποιηθεί το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Κανόνας A4 των RRS. Ο συντελεστής βαθμολογίας θα είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες.

Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε κάθε ιστιοδρομία.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας εφαρμόζεται ο κανόνας A8 των RRS.

28. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Για παράβαση κανονισμών του μέρους 2 των RRS ισχύει το άρθρο 44.2 «ποινή στροφής 360°».

Για παράβαση άλλη ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2 και 7.3 των κανονισμών E. A. Θ. / E. I. Ο.

29. ΕΥΘΥΝΗ

Οι αθλητές αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο Οι Όμιλοι όσο και οι Επιτροπές των Αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι τυχόν συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των R.R.S. :

“Απόφαση για την εκκίνηση ιστιοδρομίας”. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας & τις μετεωρολογικές προγνώσεις & ν’ αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα.

30. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Θέμης Λεμπεσόπουλος	τηλ.: 9644 700703
Σταύρος Παπαδέας	τηλ.: 9672 711252
Δημήτρης Μπικάκης	τηλ.: 6944 313434
Τάσος Βαττής	τηλ.: 6974 052574

31. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Τσάλτας Θεοδόσης	τηλ.: 6944 355368
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου	τηλ.: 6972 598197

32.ΣΚΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

Εκκίνηση

Σκάφος **"MARMAINTON"** Κυβερνήτης Θεοδόσης Θεοδοσιάδης τηλ.: 6978 632366

Τερματισμός Κόρφου

Σκάφος **"ΜΑΝΟΥΛΙ ΤΟΟ"** Κυβερνήτης Αλέξ. Θεοδωρίδης τηλ.: 6947 568316

Σκάφος **"ΑΛΕΞ"** Κυβερνήτης Δήμος Τζουτζούλης

Σκάφος **"IRVEN"** Κυβερνήτης Ηρακλής Βεντούρας τηλ.: 6976 770571

Σκάφος **"CELEBRITY"** Κυβερνήτης Σταύρος Δημητρόγλου τηλ.: 6936 918839

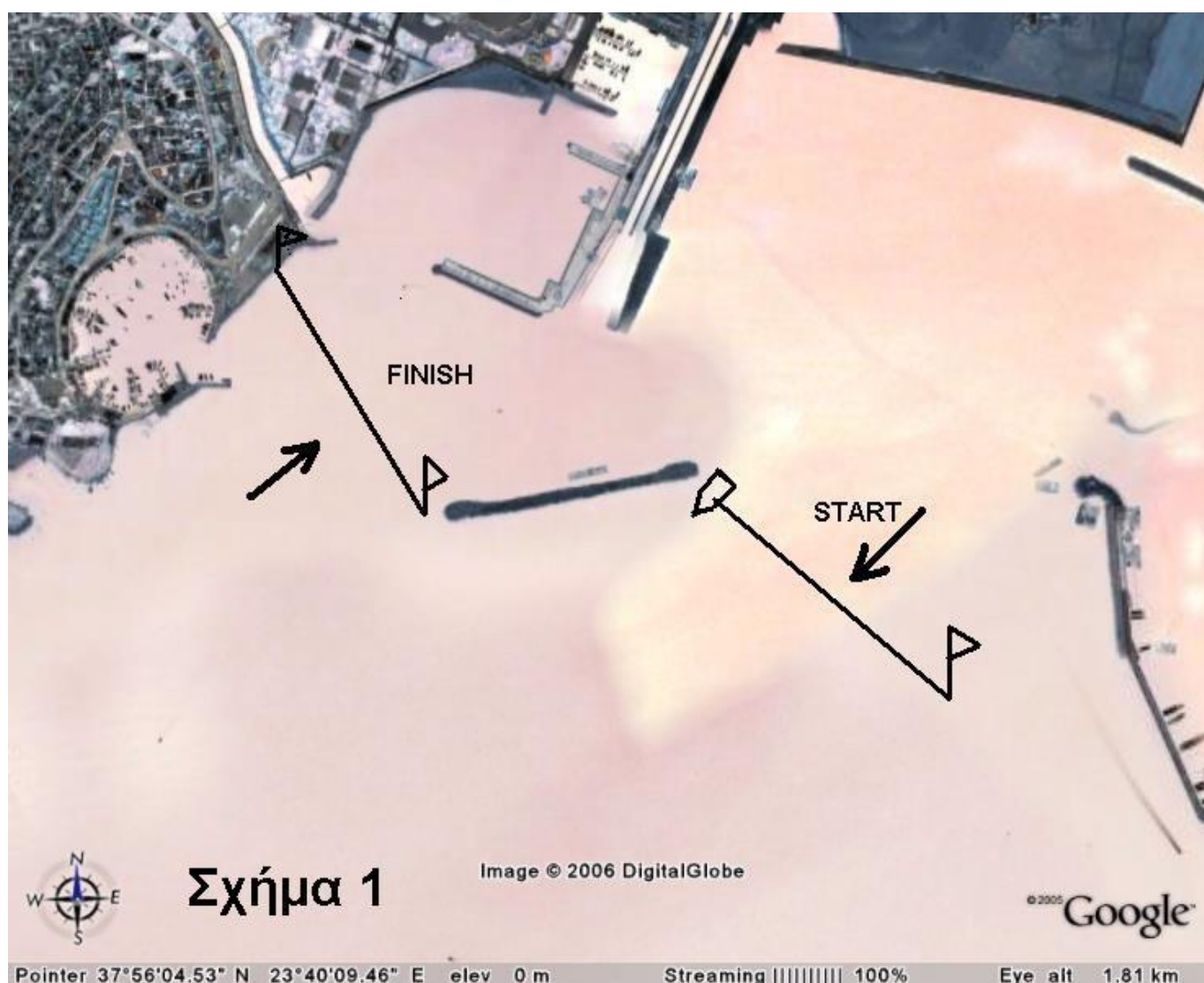
"FUERTHA DEL MAR" Κυβερνήτης Νεκτάριος Βεκρής τηλ.: 6932 582058

Σκάφος **"ΓΕΩΡΓΙΟΣ"** Κυβερνήτης Γεώργιος Καββαδίας .

33.ΓΙΑΤΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Φίλιας Νικόλαος τηλ.: 6934 577682

Δημήτρης Κεραμόπουλος τηλ.: 6974 441977





ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Σάββατο 9/9/2006 και ώρα 13.00,
στην ταβέρνα «**ΤΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**» στην παραλία του Κόρφου, ο
Όμιλος θα προσφέρει στους συμμετέχοντες σουβλάκια.