



25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta" 29/06/2019 - 06/07/2019



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1.1. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, και τυχών τροποποίηση αυτών από τις παρούσες Οδηγίες πλου.

1.2. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

Ο ποινή 15% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.

1.3. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

2.1. Η γραμματεία του αγώνα θα ευρίσκεται:

Ο Μέχρι και την Παρασκευή 28 Ιουνίου 2019 στα γραφεία του NOTK στην Ναυταθλητική Μαρίνα του Δήμου Καλλιθέας.

Ο Από το Σάββατο 29 Ιουνίου 2019 στα νησιά – σταθμούς του αγώνα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή σε γραφείο πλησίον αυτού.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται:

3.2. Στο Φάλληρο στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK. Στα νησιά – σταθμούς του αγώνα επίσημα σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται μπροστά στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων. Πληροφοριακά στο site του NOTK www.notk.gr

3.3. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

- Στο Φάληρο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του NOTK.
- Στα νησιά – σταθμούς του αγώνα στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

5.3. Δυνατόν να δοθεί οποιοδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη 26/6/2019, Ώρα 20:00 :Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Πέμπτη – Παρασκευή 27-28/6/2019, Από Ώρα 09:00 :Έλεγχοι και επιθεωρήσεις σκαφών.

Παρασκευή 28/6/2019, Ώρα 20.00 : Συγκέντρωση Κυβερνητών στο NOTK

Σάββατο 29/6/2019, Ώρα 11:00 : Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ – ΣΥΡΟΣ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ) περίπου 66 NM

Κυριακή 30/6/2019 : Ημέρα ξεκούρασης

Δευτέρα 1/7/2019 Ώρα 20:00 : Τελετή Απονομής Επάθλων 1ης Ιστιοδρομίας - Βραδινή εκδήλωση.

Τρίτη 2/7/2019, Ώρα 11:00 : Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας ΣΥΡΟΣ – ΙΟΣ περίπου 51 NM.

Τετάρτη 3/7/2019 : Ημέρα ξεκούρασης, Ώρα 20:00 :Τελετή Απονομής Επάθλων 2ης Ιστιοδρομίας - Βραδινή εκδήλωση.

Πέμπτη 4/7/2019 Ώρα 11:00 : Εκκίνηση της 3ης Ιστιοδρομίας ΙΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ (ΛΙΒΑΔΙ) περίπου 45 NM

Παρασκευή 5/7/2019 : Ημέρα ξεκούρασης, Ώρα 20:00 : Τελετή Απονομής Επάθλων 3ης Ιστιοδρομίας - Βραδινή εκδήλωση

Σάββατο 6/7/2019, Ώρα 11:00 : Εκκίνηση 4ης Offshore Ιστιοδρομίας ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ, περίπου 43 NM.

Δευτέρα 8/7/2019, Ώρα 19:00 : Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων και αιτήσεων αποκατάστασης στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

7.1. 1^η Ιστιοδρομία ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ – ΣΥΡΟΣ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)

Η νήσος ΚΕΑ θα αφεθεί στα **Αριστερά** και η νήσος ΚΥΘΝΟΣ θα αφεθεί **Δεξιά**.

7.2. 2^η Ιστιοδρομία ΣΥΡΟΣ - ΙΟΣ

Η νήσος ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ θα αφεθεί **Αριστερά**

7.3. 3^η Ιστιοδρομία ΙΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ

Η νήσος ΣΙΦΝΟΣ θα αφεθεί **Αριστερά**.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



7.4. 4^η Ιστιοδρομία ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ

Η νήσος ΣΕΡΙΦΟΣ θα αφεθεί **Αριστερά**.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν τα διακριτικά σήματα κλάσεων.

9. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

9.1. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **PERFORMANCE, SPORT, Non Spinnaker (NS) & IRC**

9.2. Οι κατηγορίες της κλάσης **PERFORMANCE** ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών .

9.3. Οι κατηγορίες της κλάσης **IRC** ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.

9.4. Οι κατηγορίες των κλάσεων **SPORT** και **Non Spinnaker** ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020 ως ακολούθως:

- ο Σκάφη PERFORMANCE & IRC με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- ο Σκάφη SPORT και Non Spinnaker με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.

10.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

10.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).

10.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

10.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

10.6. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.

10.7. Οι γραμμές εκκίνησης είναι δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος για λόγους άπνοιας ή ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή η Ε. Α. θα αναρτήσει το σήμα «L» επί του σκάφους επιτροπής μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα των γραμμών εκκινήσεων και τερματισμών φαίνονται στα συνημμένα προσαρτήματα.

11.1. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

11.1.1. Εκκίνηση στην Βουλιαγμένη (Προσ. 1)

Γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία που συνδέει **δεξιά** σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα **"RC"** τοποθετημένη επι του σκάφους επιτροπής και **αριστερά** ποντισμένη σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



11.1.2. Εκκίνηση στη ΣΥΡΟ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ) (Προς. 2)

Η εκκίνηση θα δοθεί στο θαλάσσιο χώρο πλησίον της νήσου «ΓΑΙΔΑΡΟΣ».

Γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία που συνδέει **δεξιά** σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα **"RC"** τοποθετημένη επι του σκάφους επιτροπής και **αριστερά** ποντισμένη σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.3. Εκκίνηση στην ΙΟ (Προς. 3)

Η εκκίνηση θα δοθεί στην είσοδο του κόλπου της Ίου πλησίον στο ακρωτήρι «ΦΑΝΑΡΙ».

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **"RC"** επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο **αριστερό** άκρο και στο δεξί άκρο ο φάρος του ακρωτηρίου «ΦΑΝΑΡΙ».

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.4. Εκκίνηση στη ΣΕΡΙΦΟ (Προς. 3)

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **RC** επί ιστού στον λιμενοβραχίονα στο **δεξί** άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος πορτοκαλί στο **αριστερό** άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το λιμενοβραχίονα

11.1.5 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι ένα λεπτό πριν το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να **αναφέρει υποχρεωτικά τον αριθμό πλώρης του** (προαιρετικά τον αριθμό ιστίου του) ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 10, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

11.2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.2.1. Τερματισμός στη ΣΥΡΟ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ) (Προς. 1)

Η γραμμή τερματισμού στη Σύρο ορίζεται **δεξιά** από μπλε σημαία επί ιστού στο λιμενοβραχίονα πριν τον πράσινο φανό του λιμανιού και **αριστερά** από ποντισμένο φουσκωτό σημαντήρα τριγωνικού σχήματος και χρώματος κίτρινου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα ο τερματισμός θα γίνεται στην νοτιή ευθεία με διοπτευση 90 μοιρών.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τους τερματισμούς των σκαφών θα ευρίσκεται στον λιμενοβραχίονα.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



11.2.2. Τερματισμός στην ΙΟ (Προς. 2)

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται **δεξιά** από μπλε σημαία επί ιστού στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας της Αγ. Ειρήνης (πλησίον του πράσινου φανού του λιμένα) και **αριστερά** από ποντισμένο φουσκωτό σημαντήρα τριγωνικού σχήματος και χρώματος κίτρινου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα ο τερματισμός θα γίνεται στην νοητή ευθεία με διόπτρευση περίπου 290 μοίρες.

11.2.3. Τερματισμός στην ΣΕΡΙΦΟ (Προς. 3)

Η γραμμή τερματισμού στην Σέριφο ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στον προβλήτα του λιμανιού στο Λιβάδι στα **αριστερά** και στα **δεξιά** ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα ο τερματισμός θα γίνεται στη νοητή ευθεία σε διόπτρευση περίπου 95 μοίρες.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα ευρίσκεται στον προβλήτα.

11.2.4. Τερματισμός στον ΠΑΤΡΟΚΛΟ (Προς. 4)

Η γραμμή τερματισμού στον Πάτροκλο ορίζεται **αριστερά** από το φάρο στο στενό του Πατρόκλου και **δεξιά** από σημαία χρώματος μπλε τοποθετημένη επί του σκάφους Επιτροπής.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα ευρίσκεται στο σκάφος Επιτροπής.

11.2.5. Στους ποντισμένους σημαντήρες που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων *λευκός/κόκκινος φανός* (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας. Σε περίπτωση απώλειας φουσκωτού σημαντήρα τερματισμού η επιτροπή αγώνα θα προσπαθήσει να τον αντικαταστήσει με άλλο. Σε περίπτωση που αυτό δεν καταστεί δυνατό θα χρησιμοποιηθούν οι προαναφερόμενες διοπτρεύσεις.

Το σβήσιμο, η κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού ή σημαντήρος στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

11.2.6 Τερματίζοντα σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό πλώρης ή ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

12.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS2017-2020.

12.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS62.1 (a).

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

13.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS2017-2020.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



13.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

14. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta» αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλ. 14844)

15. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Για την κλάση **PERFORMANCE** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας (Άρθρο 6) πολλαπλασιασμένο επί τον συντελεστή 2,2.
- 16.2. Για τα σκάφη κλάσης **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (B.S.F.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας (Άρθρο 6) πολλαπλασιασμένο επί τον συντελεστή 2,2.
- 16.4. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT** και **Non Spinnaker** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας (Άρθρο 6) πολλαπλασιασμένο επί τον συντελεστή 2,2.
- 16.5. Τα χρονικά όρια τερματισμού (διάρκεια ιστιοδρομίας) κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

17.1. Κλάση σκαφών PERFORMANCE

Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων με το σύστημα αυτό, θα εφαρμοστεί σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time Coastal/Long Distance**.

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου ή επιλογής αριθμητικού τύπου του εναλλακτικού συστήματος δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

17.2. Κλάση σκαφών IRC

Για την κλάση **IRC** στις ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί ο τύπος **Time on Time** σύμφωνα με το σύστημα IRC.

17.3. Κλάσεις σκαφών SPORT και NonSpinnaker

Για τις κλάσεις **SPORT** και **Non Spinnaker** στις ιστιοδρομίες θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance**.

17.4. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος διαδρομής

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 18.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020.
- 18.2. Η Βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 18.3. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 18.4. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.
- 18.5. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8.2 των RRS.
- 18.6. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta»
- 18.7. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

19. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS ισχύουν τα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 19.2. Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 όπως αυτός τροποποιήθηκε από τις παρούσες ΟΠ (OCS) θα λαμβάνει ποινή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία πλου 1.2.γ.

20. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 20.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα από την Επιτροπή Αγώνα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 20.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

21. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 22.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του VHF ή στατηλέφωνα επικοινωνίας.
- 22.2. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



22.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 8 Ιουλίου 2019** στα γραφεία του NOTK. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

23. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

23.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

23.2. **Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h.**

24. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιος ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- ο Όνομα Σκάφους
- ο Αριθμός πλώρης (προαιρετικά αριθμό ιστίου)
- ο Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- ο Χρόνος εγκαταλείψεως
- ο Αιτία εγκαταλείψεως
- ο Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- ο Λιμάνι ή όρμος προορισμού

ο Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Με το VHF στο **κανάλι 71**.
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα, **6944356225 και 697 203 7320**

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 23 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

25. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF

25.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο **κανάλι 71. Συναίσταται μετ' επιτάσεως** σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 71 κατά την διάρκεια του αγώνα για λόγους ασφαλείας

Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

25.2. Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων

- ο Γιώργος Κατέκος, RO,+30 6944356225
- ο Δημήτρης Βασιλείου, +30 6972037320

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



26. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 26.1.** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 26.2.** Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και καθ' όλη την παραμονή στα νησιά – σταθμούς του αγώνα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 26.06.2019 και ώρα 09:00 έως και 07.07.2019.
- 26.3.** Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).
- 26.4.** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι:
- ο σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κατηγορίας,
 - ο σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και
 - ο σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.
- 26.5.** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού κατά ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 26.6.** Τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού IRC οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο πανιά καταμετρημένα και σε αριθμό που αναγράφεται στο εν ισχύ πιστοποιητικό τους. Στα σκάφη αυτά επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών που φέρονται επί του σκάφους εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνεια τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης, σε τροποποίηση του κανόνα 21.1.5.d
- 26.7.** Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού με τους ακόλουθους όρους:
- ο Η αλλαγή να γίνει σε σταθμό του αγώνα και όχι εν πλω.
 - ο να έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα η χρήση της εναλλακτικής μαϊστρας πριν γίνει η αλλαγή.

27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 27.1.** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 27.2.** Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 27.3.** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Γραμματεία και έγκριση της, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



- 27.4.** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 28.1.** Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της WS (WS Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 28.2.** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της WS (WS Advertising Code) θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 28 Ιουνίου 2019 μέχρι και την δύση του ηλίου την Κυριακή 07 Ιουλίου 2019.
- 28.3.** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να υπάρχει η σχετική έγκριση ανηρτημένη στο site της ΕΑΘ.
- 28.4.** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης καθώς και ανάλογης σημαίας ανηρτημένης στην εξαρτία, σύμφωνα με τον Κανονισμό 20 της WS (WS Advertising Code). Τα αυτοκόλλητα και τις σημαίες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.
- 28.5.** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

29. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

30. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 30.1.** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα).
- 30.2.** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

31. ΕΥΘΥΝΗ

- 31.1.** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2017 - 2020) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και στις τροποποιήσεις τους.
- 31.2.** Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της Προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



- 31.3.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Ομίλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.
- 31.4.** Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέσει προς αυτόν.
- 31.5.** Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέσει προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta».
- 31.6.** Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 31.7.** Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.

32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

33. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 33.1.** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης των σκαφών κάθε κλάσης (PERFORMANCE, SPORT, Non Spinnaker & IRC), καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή όπως περιγράφουν οι Κανονισμοί της ΕΑΘ.
- 33.2.** Στις επιμέρους ιστιοδρομίες στα νησιά θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο νικητή κάθε κλάσης.
- 33.3.** Η απονομή των επάθλων στους νικητές της Γενικής Κατάταξης θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta" 29/06/2019 - 06/07/2019



34. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

34.1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Ανδρέας Αντωνόπουλος, Πρόεδρος NOTK
Μέλη : Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Αντιπρόεδρος NOTK
Σταύρος Τορόσης, Εφορος Ανοικτής Θάλασσας NOTK
Φανή Κατσαβούνη
Κατερίνα Πολυχρονάκη, Γραμματεία

34.3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος : Σταύρος Κουρής, ΙΙ
Μέλη : Βαγγέλης Πολυκανδριώτης
Νίκος Δήμου

34.4. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος : Γιώργος Κατέκος, RO
Μέλη : Δημήτρης Βασιλείου
Φανή Κατσαβούνη
Κατερίνα Μαυροδήμου
Βασίλης Καρκαλέτσης
Ιωάννα Καραστεργίου
Μαρούσα Ανδρεάδη
Μαρία Ρήγα
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου
Νίκος Παξιμαδάς
Μανώλης Κελαϊδίτης
Γιώργος Λάσδας
Παναγιώτης Αμπατζής
Ελευθερία Σιδέρη
Γραμματεία NOTK : Πολυχρονάκη Κατερίνα
Γραμματεία στα νησιά : Φανή Κατσαβούνη,

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ : Ανδρέας Αντωνόπουλος, Νίκος Παξιμαδάς
Σκάφη Επιτροπής Αγώνων: **DECISION**, Ιστιοφόρο, Κυβ. Παναγιώτης Αμπατζής
τηλ.: +30 693 750 4026

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





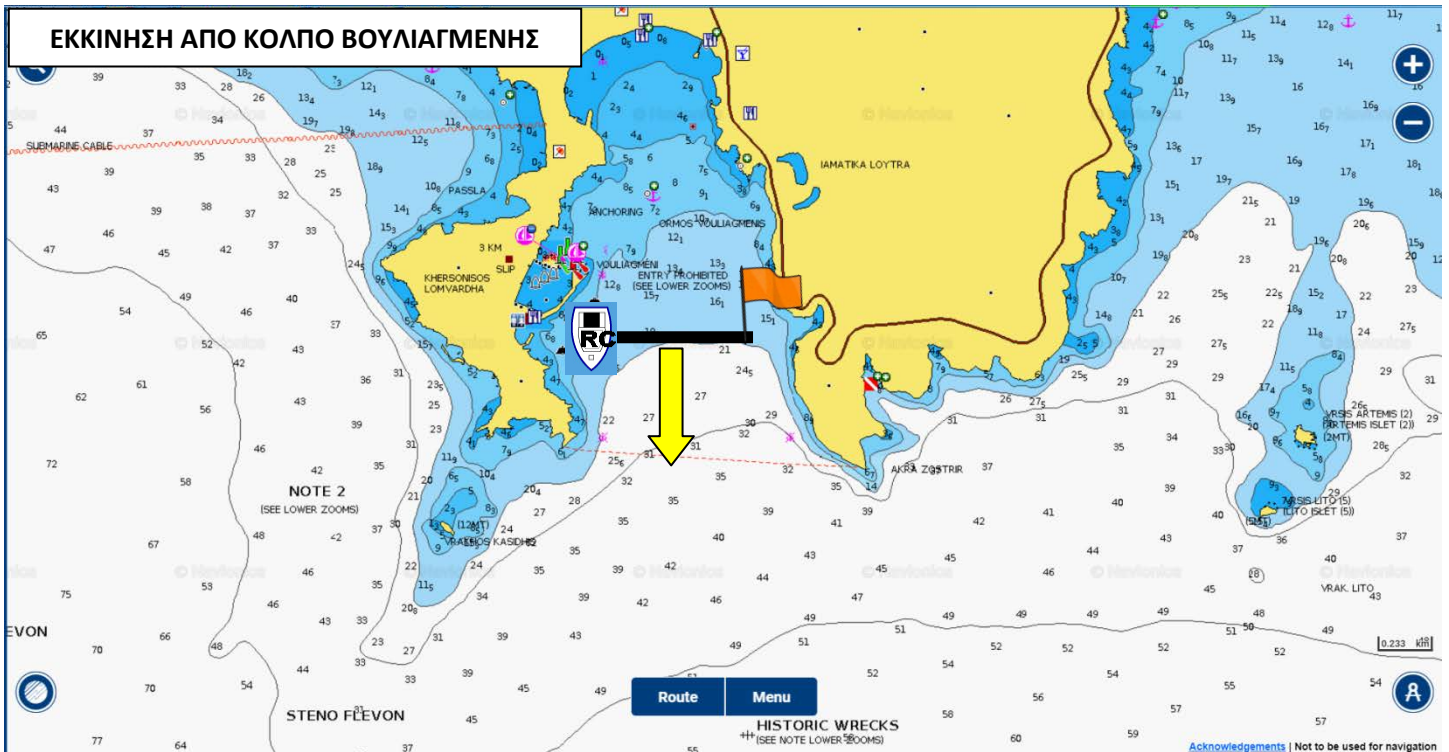
25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019

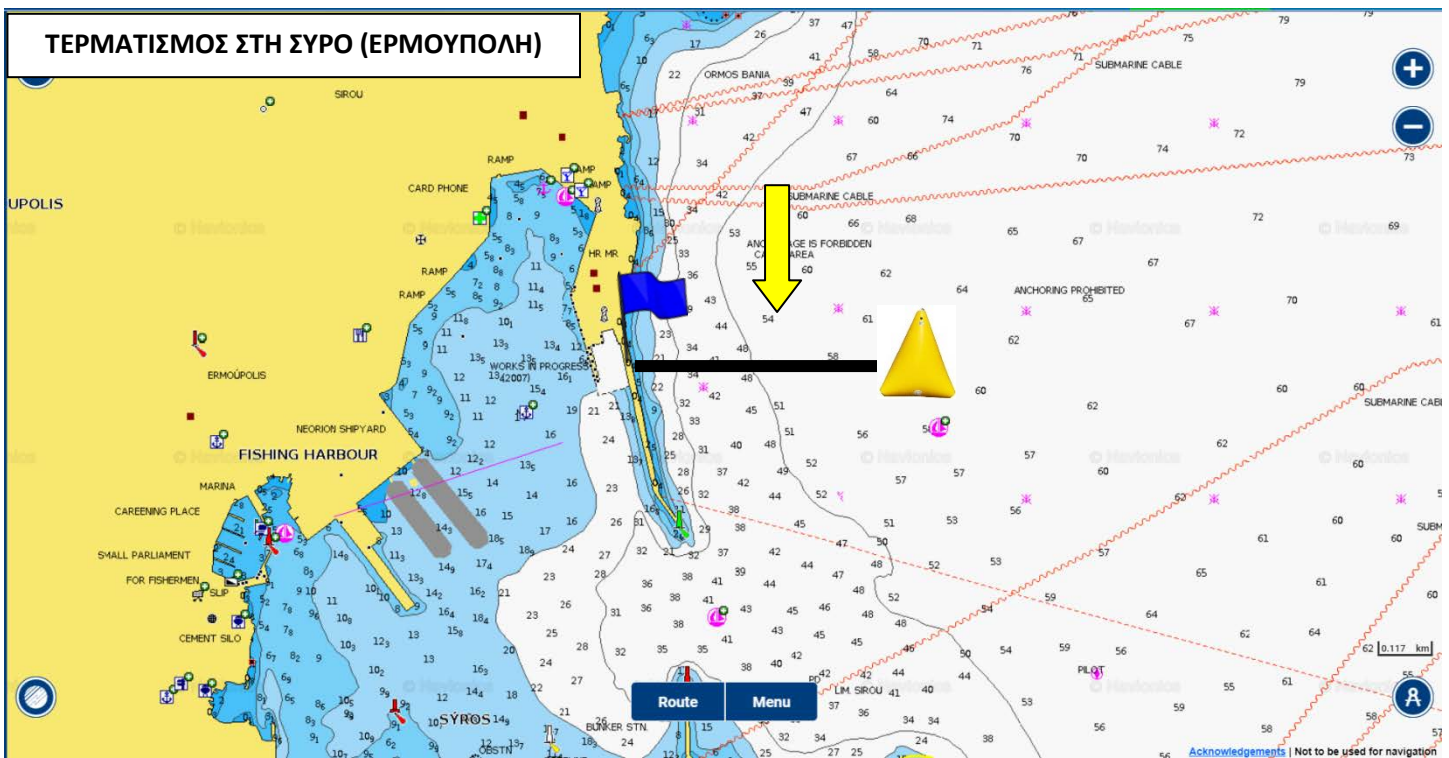


ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΚΟΛΠΟ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΣΥΡΟ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



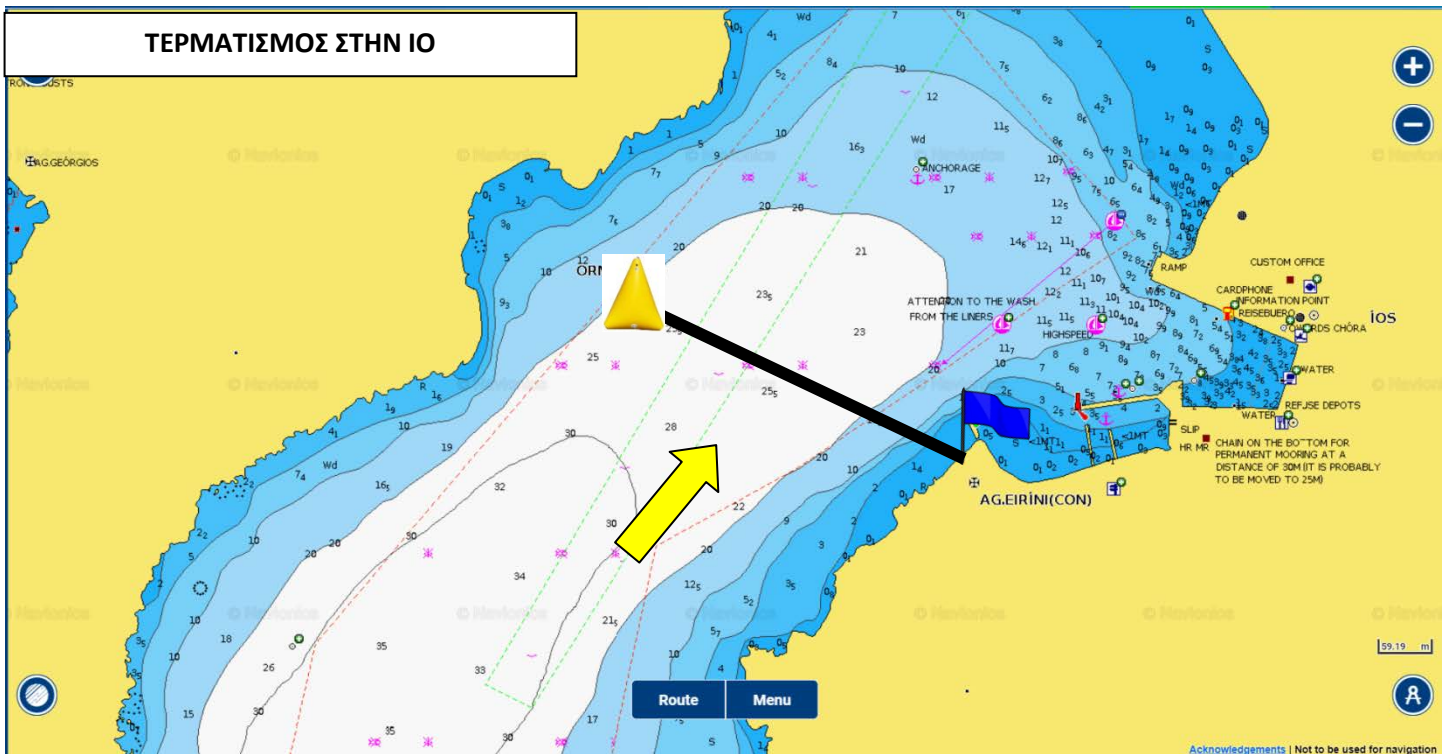
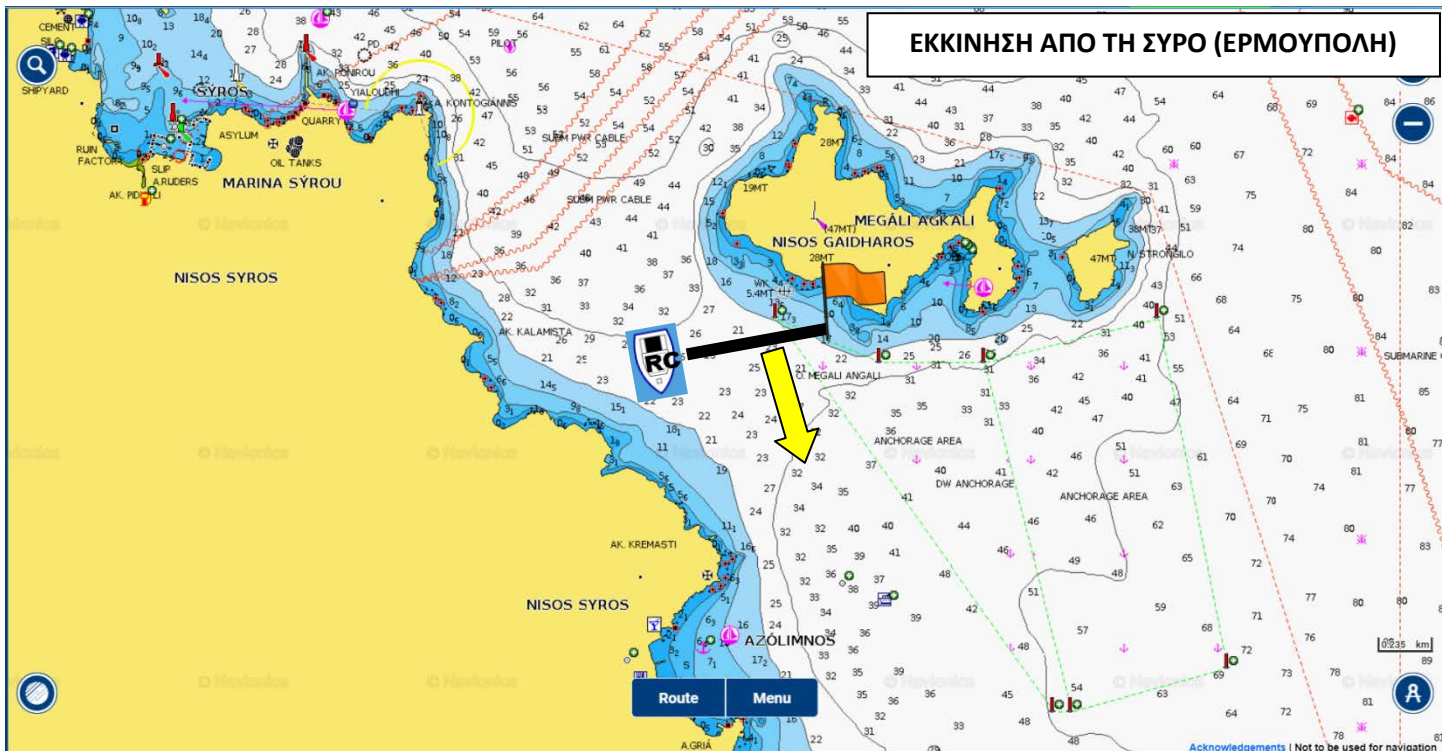


25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ





25^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ "ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2019 Cyclades Regatta"

29/06/2019 - 06/07/2019



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

