



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ

« ΠΟΡΟΣ 2024 »

29 - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

Στην μνήμη του
ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	2
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	2
2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ	2
3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ	2
4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ	3
5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ [DP]	4
6. ΣΗΜΑΤΑ	4
7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ	5
8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ	7
9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ	7
10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ	7
11. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ [DP]	8
12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ [SP, NP]	8
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ	8
14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	9
15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	9
16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ [DP, NP, SP]	9
17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ	10
18. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	10
19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ [DP]	10
20. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	11
21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	11
22. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	11
23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	12
24. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ	12
25. ΕΥΘΥΝΗ	12
26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ [DP, NP]	12
27. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ [DP]	12
28. ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ	12
29. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ	12
30. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	12
31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ	12
32. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ	13
QR CODES-PUBLIC LINKS	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" (ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ)	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β" (ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ)	15



Συντομογραφίες

WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
EIO	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΔ	Ειδικές Διατάξεις
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
RO	Race Officer
NJ	National Judge
ΔΚΣ	Διεθνής Κώδικας Σημάτων
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ONB	On Line Notice Board, (Επίσημος Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων)

1. Κανονισμοί

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «ΠΟΡΟΣ 2024» διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS) καθώς και από όσους άλλους Κανόνες, Κανονισμούς και Διατάξεις αναφέρονται στο άρθρο 2 της ΠΤΑ και τις παρούσες ΟΠ και ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι ΟΠ (RRS 63.7).

1.2 **[DP]** Η ΠΤΑ και οι ΟΠ, πρέπει να είναι διαθέσιμες σε κάθε σκάφος (RRS 25.1).

2. Πρόγνωση Καιρού - Ώρα

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους.

Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. Ιστιοδρομίες – Πλεύσεις – Περιορισμοί Πλου – Εμπόδια

3.1 Διαδρομές

Οι διαδρομές με τις αντίστοιχες αποστάσεις και περιορισμούς απεικονίζονται στον κάτωθι πίνακα. Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των Ιστιοδρομιών.

ΠΟΡΟΣ 2024				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Παρασκευή	29 / Μαρτίου	16:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ-ΠΟΡΟΣ (R1) . Περιορισμοί: Νήσος Αίγινα αφήνεται δεξιά. Άκρα Ντάνα (Φάρος στην είσοδο του στενού του Πόρου) είναι Σημείο Στροφής και αφήνεται Αριστερά.	30
Κυριακή	31 / Μαρτίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας ΠΟΡΟΣ-ΦΑΛΗΡΟ (R2) Περιορισμοί: Βρχνσίς Μόδι και Νήσος Αίγινα, αφήνονται Αριστερά.	30

3.2 Στις εκκινήσεις (Φάληρο και Πόρος), ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από σημείο στροφής (Mark M1), στα όρτσα, το οποίο θα δεικνύεται με φουσκωτή σημαδούρα χρώματος Κίτρινου, Πυραμοειδούς σχήματος. Αναλυτικότερα κάτωθι σε παράγραφο 7.1β)

3.3 Στην δεύτερη Ιστιοδρομία (R2), η εκκίνηση θα γίνει από τον Όρμο Μοναστήρι, στον Πόρο. Σχετικό σχεδιάγραμμα σε 2^η σελίδα παραρτήματος "B".

3.4 Οι **Περιορισμοί Πλου** που ισχύουν είναι οι κάτωθι:

α) Στην 1^η Ιστιοδρομία (R1), η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά και η άκρα Ντάνα Πόρου (Σημείο Στροφής), θα αφεθεί αριστερά.

β) Στην 2^η Ιστιοδρομία (R2), η βρχνσίς Μόδι (NA Πόρου) και η νήσος Αίγινα, θα αφεθούν αριστερά.

3.5 Επιβράχυνση της Διαδρομής.

Η ΕΑ κατά την διακριτική της ευχέρεια μπορεί να επιβραχύνει ή όχι, μία ή και τις δύο ιστοδρομίες, εάν άνεμοι πολύ χαμηλής έντασης δεν επιτρέπουν τον τερματισμό στο αρχικώς προκαθορισθέν σημείο. Σε περίπτωση επιβράχυνσης οι χρόνοι Time Limits των σκαφών θα παραμείνουν οι ίδιοι, αλλά οι υπολογισμοί για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων θα λάβουν υπόψη τους την νέα απόσταση, ως αναφέρεται ανωτέρω σε §3.1.

Η Επιβράχυνση μπορεί να γίνει:

α) Με μετακίνηση του σκάφους της ΕΑ σε νέο σημείο εκκίνησης διαφορετικό από το αρχικώς ορισθέν, με την ανάρτηση του σήματος «**L**» «**Ακολουθήστε**», επί αυτού. Η απόφαση αυτή της ΕΑ δεν αποτελεί βάση για ένσταση. Σε αυτή την περίπτωση το ένα άκρο της νέας γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινη φουσκωτή πυραμιδοειδής σημαδούρα και το άλλο άκρο ιστός με Σημαία με την ένδειξη "RC" στο σκάφος της ΕΑ

β) Ο Τερματισμός να γίνει σε ένα προκαθορισμένο από τις ΟΠ σημείο στροφής σύμφωνα με RRS §32.2a). Σε αυτήν την περίπτωση η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται μεταξύ του σημείου στροφής, αριστερά και επιδεικνυόμενες σημαίες «**S**» και «**Blue**» επί ιστού δεξιά, στο σκάφος της ΕΑ.

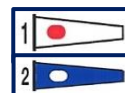
4. Συγχώνευση Κλάσεων – Διακριτικά Σήματα

4.1 Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στην Ιστοσελίδα του Ομίλου NOTK (notk.gr) και στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) .

4.2 Τα διακριτικά σήματα των κλάσεων θα είναι τα ακόλουθα:

α) Σκάφη ORC SPORT ο αριθμητικός επισείων «**1**» του ΔΚΣ.

β) Σκάφη ORC PERFORMANCE ο αριθμητικός επισείων «**2**» του ΔΚΣ.



4.3 Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των Κλάσεων.

4.4 Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης, σε κάθε κλάση/κατηγορία προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία είναι **τρία (3)**, σύμφωνα με RRS J2.2(26) και ΕΔ ΕΑΘ/ΕΙΟ §10.5.

5. Επικοινωνία με τους Αγωνιζόμενους [DP]

5.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους, τα αποτελέσματα και οιοδήποτε άλλο έγγραφο, θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) του αγώνα. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, στην ιστοσελίδα του NOTK, www.notk.gr.

5.2 Στη θάλασσα, η ΕΑ θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την ΕΑ (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι «**72**». Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα, σε αυτό καθώς επίσης και στο κανάλι δήλωσης κινδύνου «**16**», καθώς επίσης και η λειτουργία του τηλεφώνου που έχει δηλωθεί στην ΕΑ, είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

Προτείνεται αυτή η συσκευή τηλεφώνου να υποστηρίζει λειτουργία Viber.

5.3 Εάν η ΕΑ επιδείξει την σημαία «**D**» (Delta), το κανάλι επικοινωνίας VHF θα αλλάξει στο «**74**». Η αλλαγή αυτή θα αναγγελθεί και μέσω VHF, στο ήδη υπάρχον σε λειτουργία κανάλι.

5.4 Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης. Επιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια».

5.5 Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την ΕΑ και να αναφέρουν την θέση τους 1 ώρα πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους (Time Limit), εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

5.6 Μετά τον τερματισμό τα σκάφη να επικοινωνούν στο κανάλι «**71**», για τον ελλιμενισμό τους στο λιμάνι του Πόρου.

5.7 Τηλέφωνα επικοινωνίας, σε περίπτωση ανάγκης, με ΕΑ: **693 683 8197** (Πρόεδρος ΕΑ) και **697 741 0792** (ΕΑ/Κλιμάκιο Τερματισμού).

6. Σήματα

Στην στεριά τα σήματα θα αναρτώνται σε ιστό έξω από τα γραφεία του διοργανωτή ομίλου NOTK.

Στις εκκινήσεις των ιστιοδρομιών, τα σήματα θα επιδεικνύονται σε σκάφος της ΕΑ που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «**RC**». Στο λιμάνι ελλιμενισμού του στόλου, τα σήματα θα επιδεικνύονται ομοίως σε σκάφος της ΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της ΕΑ το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «**RC**». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται



από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

Προειδοποιητικό σήμα (Warning Signal)

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα (Preparatory Signal) «P»

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» και συγχρόνως θα επισημανθεί με βραχύ ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).



Το σήμα «P» υποστέλλεται 1 λεπτό πριν την εκκίνηση, ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή του αριθμητικού ή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

Αναβολή «AP» όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει.

Επίδειξη του επισείοντα «AP» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.



Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο). Ο επισείοντας «AP» όταν επιδεικνύεται στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά».

Εγκατάλειψη «N» όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.



Συντόμευση διαδρομής «S»: Επίδειξη του σήματος «S», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.



Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «X» με 1 ηχητικό σήμα.



Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.



Σήμα «L» του Δ.Κ.Σ. στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της ΕΑ. Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους της ΕΑ εν πλω σημαίνει «**Ακολουθήστε**».



Σήμα «D» (Delta) του Δ.Κ.Σ. στο σκάφος της ΕΑ, με ένα ηχητικό σήμα, θα σημαίνει την αλλαγή του καναλιού επικοινωνίας, στο εναλλακτικό κανάλι, που έχει οριστεί σε §5.3 ΟΠ.



Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

7. Εκκινήσεις

7.1 Γενικά: Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021 -2024.

α) Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η ΕΑ μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες, ή μερικές κλάσεις, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Η ΕΑ μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται αίτηση αποκατάστασης.

β) Στις εκκινήσεις, η ΕΑ μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει **Σημείο Στροφής (Mark M1)**, με σηματοδότηση **Offset**, στα Όρτσα. Η χρήση σηματοδότησης Offset, είναι βοηθητική και δεν είναι υποχρεωτική. Το σημείο στροφής **M1**, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, περί του 0.6 ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης και θα είναι κίτρινη φουσκωτή πυραμιδοειδής σηματοδότηση, η Offset θα είναι μικρή κυλινδρική σηματοδότηση. Ακριβή στοιχεία του σημείου στροφής **M1** (απόσταση/διόπτευση από την γραμμή εκκίνησης), καθώς επίσης εάν περιλαμβάνει σηματοδότηση Offset, θα ανακοινωθούν από το κανάλι VHF, 5 λεπτά τουλάχιστον πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας. Τα στοιχεία διόπτευσης απόστασης, θα αναγραφούν και θα είναι εμφανή σε πίνακα επί του σκάφους της ΕΑ. Η ΕΑ θα σημάνει την ύπαρξή του σημείου στροφής M1, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **Κόκκινη Σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο **M1** και πρέπει να αφεθεί Αριστερά».

Τα σκάφη αφού περάσουν την σηματοδότηση **M1** και την σηματοδότηση **Offset** (εφόσον υπάρχει), θα κατευθυνθούν εκ νέου προς την γραμμή εκκίνησης, η οποία θα λειτουργεί πλέον σαν Πόρτα, την οποία θα διασχίσουν και θα συνεχίσουν προς τον Πόρο σε R1 και για Φάληρο σε R2. Σχετικό σχεδιάγραμμα στην σελίδα 17 των ΟΠ.

γ) **[DP]** Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση, που δεν αγωνίζονται ακόμα, **πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης**, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

7.2 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

α) Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους ΕΑ και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν την έναρξη της διαδικασίας της πρώτης εκκίνησης, (προειδοποιητικό σήμα, 5λεπτο).

β) Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της ΕΑ οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα (5ντάλεπτο).

γ) Η ΕΑ μπορεί να χαρακτηρίσει DNC, χωρίς εκδίκαση, όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν και DNS όσα σκάφη έχουν μεν αναφέρει την παρουσία τους αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης στα πλαίσια του χρόνου που καθορίζονται από ΕΑ (μέγιστο χρονικό όριο εκκίνησης 10 λεπτών, ή τυχόν παράταση αυτού).

7.3 Γραμμή εκκίνησης Φάληρο – Πόρος (R1)

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο του Φαληρικού όρμου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στο Φάληρο στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος "B", στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σηματοδότηση όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω παράγραφο 7.1β).

7.4 Γραμμή εκκίνησης Πόρος – Φάληρο (R2)

Η εκκίνηση θα δοθεί στον Όρμο Μοναστήρι του Πόρου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στον Πόρο στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος "Β" στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «Β», όπως αναφέρεται ανωτέρω παράγραφο 7.1β).

7.5 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοσδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της ΕΑ στον προγραμματισμένο χώρο/σημείο εκκίνησης, το σκάφος της ΕΑ επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο σε ένα από τα δύο άκρα της γραμμής εκκίνησης και θα μπορεί να κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

8. Μερική Ανάκληση

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. Η ΕΑ δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

9. Γενική Ανάκληση

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα η ΕΑ θα κάνει ανακοίνωση μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού του ΔΚΣ, που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

10. Τερματισμοί

10.1 Γενικά

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, στην τοποθεσία τερματισμού, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού, στο ένα άκρο, με εύρος γραμμής που θα προσαρμοστεί στις τοπικές χωροταξικές απαιτήσεις (αναφορά ειδικότερα πιο κάτω σε κάθε αντίστοιχη παράγραφο) και κατεύθυνση, περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Στο παράρτημα "Β" παρουσιάζονται ενδεικτικές εικόνες των γραμμών τερματισμού.

Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η ΕΑ θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ απουσιάζει λόγω ανώτερης βίας, όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην ΕΑ την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

10.2 1η Ιστιοδρομία Φάληρο - Πόρος (R1)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο βόρειο-δυτικά του λιμένα του Πόρου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο σημαντήρα στο δεξί άκρο, και ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο, επιδεικνυόμενη στην ξηρά, στον ευρύτερο χώρο του ξενοδοχείου «Ξενία» όπου και θα ευρίσκεται εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της ΕΑ

είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε διόπτρευση 200 μοιρών περίπου και απόσταση 100 περίπου μέτρων από την ξηρά και για την νύχτα θα φέρει αναλάμποντα φανό (strobe light). Στην περίπτωση αδυναμίας πρόσβασης στον χώρο του ξενοδοχείου ο ιστός με την μπλε σημαία θα αναρτηθεί σε σκάφος της ΕΑ στον θαλάσσιο χώρο κάτωθι του ξενοδοχείου «Ξενία».

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Πόρο εμφανίζεται στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

10.3 2η Ιστιοδρομία Πόρος – Φάληρο (R2)

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από σημαντήρα κίτρινου χρώματος που για την νύχτα θα φέρει αναλάμποντα φανό (strobe light) και το αριστερό άκρο από μπλε σημαία στην εξωτερική προβλήτα της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας, όπου θα βρίσκεται εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε διόπτρευση περίπου 220° και απόσταση περίπου 150 μέτρων από την προβλήτα.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στο Φάληρο εμφανίζεται στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος "B" των ΟΠ.

11. Τερματίζοντα Σκάφη [DP]

11.1 Τερματισμός Ημέρα

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό, το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην ΕΑ (Κλιμάκιο Τερματισμού), το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων **όχι νωρίτερα και αφού αυτό έχει τερματίσει**. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την ΕΑ.

11.2 Τερματισμός την Νύχτα

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και να αναφέρουν στην ΕΑ με το VHF στο κανάλι «72», τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους **αμέσως μετά τον τερματισμό** τους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την ΕΑ ότι τερμάτισε.

12. Χρονικό Όριο Τερματισμού

Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη, όπως καθορίζεται στην ΠΤΑ παράγραφο 12.4, ισούται με: (**ΑΡΗ x 2,5 x Απόσταση**), σύμφωνα με ΕΔ/ΕΑΘ 11.1.

13. Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

13.1 Ισχύει το σύστημα διόρθωσης χρόνου των παραγράφων 12.1 και 12.2 της ΠΤΑ με τις κάτωθι αλλαγές (οι αλλαγές δεικνύονται με υπογράμμιση) :

13.2 Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα "Performance Curve Scoring-Constructed Course". Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το υψηλότερο Scoring Wind (ORC Rating Systems 402.9).

Η ΕΑ μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα "ToT – Long Distance" εφόσον κατά την κρίση της κρίνεται πλέον κατάλληλο για τις συνθήκες της πλεύσης, ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

13.3 Για τις κλάσεις **SPORT, NS & DH**, θα εφαρμοστεί το "ToT – Long Distance".

13.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

13.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο: $APR \times 2,5 \times \text{Απόσταση}$ (ΕΔ/ΕΑΘ 11.1).

14. Σύστημα Βαθμολογίας

Σύστημα Βαθμολογίας όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της ΠΤΑ. και επιπρόσθετα θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

15. Έκδοση Αποτελεσμάτων

15.1 Θα καταβληθεί προσπάθεια από την ΕΑ, τα αποτελέσματα να εκδίδονται κατά την διάρκεια (εξέλιξη), των ιστιοδρομιών και να αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#), κάθε επόμενη φορά ως Updated. Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας, θα εκδοθούν τα συνολικά προσωρινά αποτελέσματα (Provisional).

15.2 Τα τελικά αποτελέσματα (Final), θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης.

15.3 Τα προσωρινά αλλά και τα τελικά αποτελέσματα θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του ομίλου NOTK www.notk.gr και στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) του αγώνα.

16. Εναλλακτικές Ποινές – Παράβαση Κανονισμών

16.1 [DP] Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή), προς την ίδια κατεύθυνση, (κανόνας 44.2 RRS).

16.2 Η μέγιστη ποινή **[DP]** που μπορεί να επιβληθεί για μικρές παραβάσεις των OSR ή του κανόνα 47 (RRS_Trash Disposal), θα είναι βαθμολογική ποινή 10% (Scoring Penalty), υπολογισμένη σε σχέση με τον κανόνα 44.3(c).

16.3 Το περιεχόμενο των άρθρων των ΟΠ και της ΠΤΑ, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

16.4 [NP] Είναι στην ευχέρεια της ΕΕ, να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΙΟ/ΕΑΘ.

16.5 [SP] Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το [WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY](#).

Σύμφωνα με Development Rule DR21-01 της WS, ο ορισμός **Εκκίνηση** αλλάζει ως εξής:

«Ένα σκάφος εκκινεί όταν έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της, προς την πλευρά της διαδρομής, είτε:

α) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή:

β) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού, πριν το σήμα εκκίνησης.».

Κατόπιν των ανωτέρω όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με τον ορισμό β), της εκκίνησης, μπορεί να επανορθώσει επανερχόμενο στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, ώστε να συμμορφωθεί με τον ορισμό α) της εκκίνησης. Αν δεν το κάνει, τότε θα χαρακτηριστεί "OCS" και θα λάβει:

1) Ποινή δύο στροφών, σύμφωνα με RRS 44.2. Εάν δεν εκτελέσει την ποινή αυτή, τότε:

2) Θα λάβει Βαθμολογική ποινή 20% (Scoring Penalty), επί της τιμής του "Δεν Τερμάτισε" (DNF), ή τουλάχιστον 1 θέση πιο κάτω στην κατάταξη, όποιο είναι μεγαλύτερο σύμφωνα με RRS 44.3(c).

16.6 [SP] Σκάφος που δεν περάσει από την πόρτα, μετά το σημείο στροφής M1, εάν αυτό υπάρξει, ως έχει οριστεί ανωτέρω σε παράγραφο 7.1β), θα βαθμολογηθεί ως «NSC».

16.7 [DP] Εάν ένα σκάφος εκτελέσει ποινή μιας ή δύο στροφών, αμέσως μετά πρέπει να το δηλώσει στην ΕΑ, μέσω του καναλιού επικοινωνίας (VHF), καθώς επίσης να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής μετά τον τερματισμό του, η φόρμα της οποίας βρίσκεται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

17. Εγκατάλειψη Αγώνα

17.1 Ένα σκάφος που δεν σκοπεύει να τερματίσει ή αποσύρεται από τον αγώνα αφού έχει παραβεί έναν κανόνα των RRS χαρακτηρίζεται ως "DNF" στην πρώτη περίπτωση και ως "RET" (Retired), στην δεύτερη και πρέπει να ειδοποιήσει την ΕΑ το συντομότερο δυνατόν.

17.2 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την ΕΑ μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής που έχουν δηλωθεί άνωθεν στην παράγραφο 5.7. Η ΕΑ δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην ΕΕ για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 (RRS).

17.3 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του Σημαία, ΕΔ/ΕΑΘ §15.2.

18. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

18.1 Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου της κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν την 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

18.2 Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

18.3 Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα του αγώνα, θα ανακοινώνεται έως την 20:30, της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

19. Ακινησία Μηχανών [DP]

19.1 Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο).

19.2 Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη, ή σύγκρουση με σκάφος, ή αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του, σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS.

19.3 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην ΕΑ έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους.

20. Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην ΠτΑ και στις ΟΠ, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστοδρομία που έγινε η παράβαση, με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα ([ONB](#)).

21. Διαδικασία Ενστάσεων και Αιτήσεων Αποκατάστασης

21.1 Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στα γραφεία της ΕΕ, στις εγκαταστάσεις του NOTK την Δευτέρα 1 Απριλίου 2024, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων, στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

21.2 Τυχόν ενστάσεις από αγωνιζόμενους για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην ΕΑ, το αργότερο έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενδιαφερόμενου σκάφους (RRS 61.3). Για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ αμέσως μετά την τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την ΤΕ, έως και μία (1) ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων.

21.3 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους, σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα ([Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)).

21.4 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.4.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο πρόεδρος της Επιτροπής ΑΕΑΕ της ΕΙΟ. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

22. Καταμέτρηση – Έλεγχος Σκαφών

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 της προκήρυξης.

Η ΤΕ διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα), κατά το διάστημα Παρασκευή 29/Μαρτίου/2024, 10:00, μέχρι μια ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων του αγώνα.



23. Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού – Κατάσταση Πληρώματος

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της ΠΤΑ.

24. Ναυσιπλοΐα κατά την Νύχτα

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο ΔΚΑΣ στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ, τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Η ίδια μέριμνα να λαμβάνεται επίσης και σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, εξ' αιτίας καιρικών φαινομένων.

25. Ευθύνη

Η ευθύνη συμμετοχής ισχύει όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 16.1 έως 16.4 της ΠΤΑ.

26. Διαφήμιση Επί των Σκαφών [DP, NP]

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 18 της ΠΤΑ.

27. Διάθεση Απορριμμάτων [DP]

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα (RRS-47). Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

28. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@notk.gr

Ιστότοπος Διοργάνωσης (Website): <https://www.notk.gr/>

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων: [Racing Rules of Sailing](#)

29. Γραφεία Επιτροπής Αγώνα

NOTK

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα. ΤΚ: 17674

Τηλέφωνο: 210 481 0390 / 91 και 210 413 1819

site: www.notk.gr

mail: info@notk.gr

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η ΕΑ και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα κάνουν ακρόαση στο κανάλι «72».

30. Εκδηλώσεις

Όπως αναφέρονται στον πίνακα άρθρου 9.1 της ΠΤΑ.

31. Επιτροπές

Ως συνημμένο παράρτημα Α.

32. Σχεδιαγράμματα

Ως συνημμένο παράρτημα Β.

QR CODES / PUBLIC LINKS

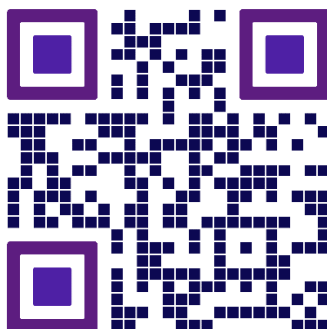
ON-LINE NOTICE
BOARD



ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ
PROTEST FORM



ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ



ΕΝΤΥΠΟ
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΕΑΘ



ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
CREW SUBSTITUTION



WS RULE DR 21-01





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Δημήτρης Βασιλείου (RO)

Μέλη: Φανή Κατσαβούνη
Γεωργία Ρίζου
Μαρία Ρήγα
Δέσποινα Βαμβακά
Θανάσης Τσάκος
Στέφανος Γιαννακάκης

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης (NJ)
Θεολόγος Δανέζης (NJ)
Σωτήρης Καρτάλης (NJ)

Τεχνική Επιτροπή

Ανδρέας Αντωνόπουλος

697 730 2543

Σκάφη Αγώνα

Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Σκάφος «ΜΑΝΟΟΛΙ ΤΟΟ»
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου, Σκάφος «ΛΕΩΝΙΔΑΣ»

Τηλ.: 694 756 8316

Τηλ.: 694 164 1002

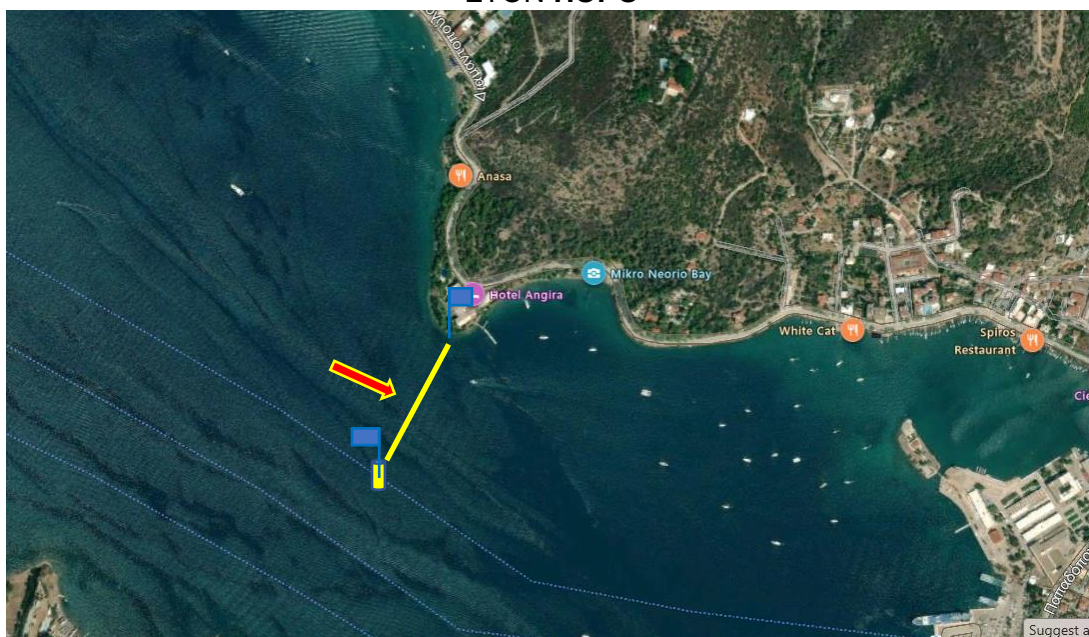
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

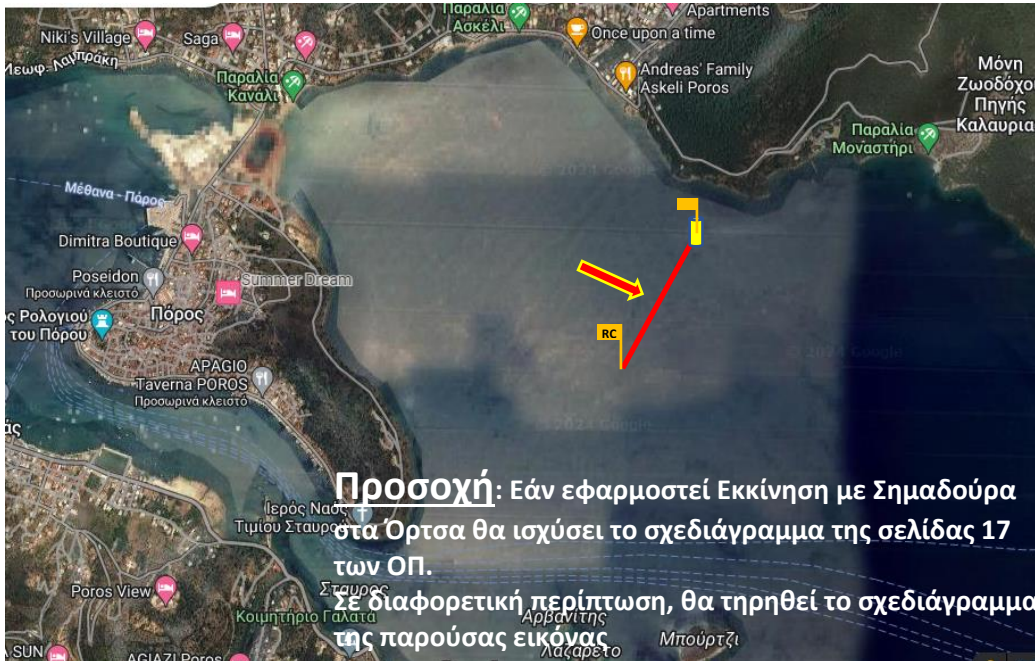
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΦΑΛΗΡΟ



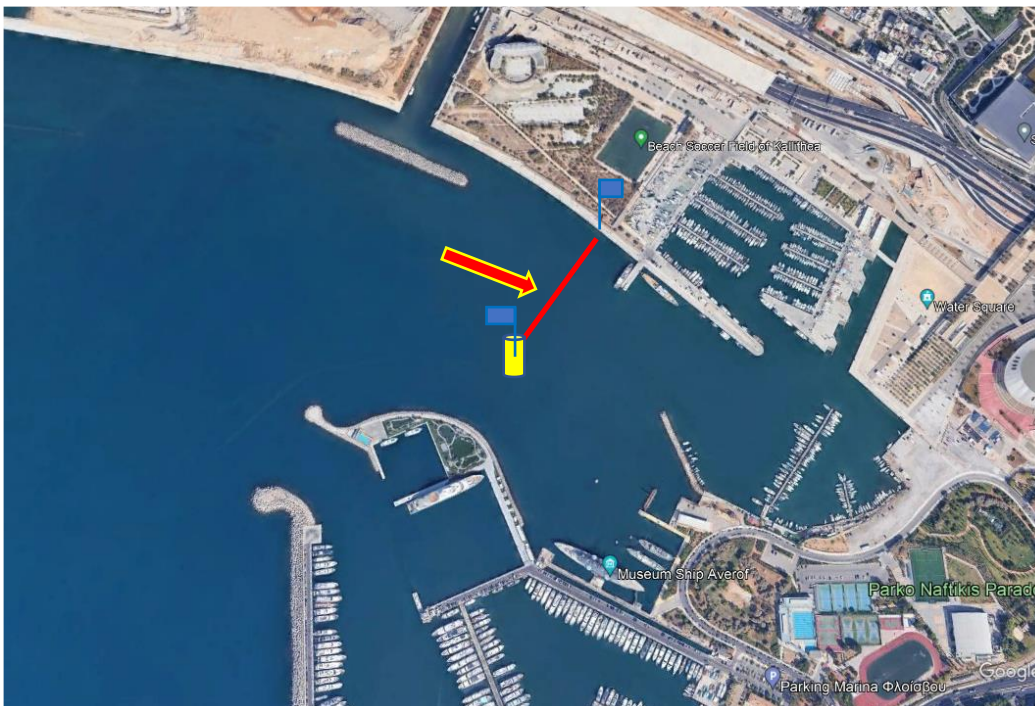
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΠΟΡΟ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΟΡΟ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΦΑΛΗΡΟ



ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ (R1 / R2) ΜΕ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ M1 ΣΤΑ ΟΡΤΣΑ

Διαδρομή: Εκκίνηση (Ορτσα) – M1 (Στροφή Αριστερά) – Offset Mark (Εφόσον υπάρχει, Στροφή Αριστερά) – Γραμμή Εκκίνησης/Πόρτα (S/P)* – Πόρος/Φάληρο.

* : S = Starboard, P = Port.

Διευκρίνιση: Η Απόσταση και η Μαγνητική Διόπτευση της M1 θα ανακοινωθούν στο κανάλι επικοινωνίας VHF, τουλάχιστον 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα εκκίνησης, καθώς επίσης θα αναγράφονται σε πίνακα στο σκάφος της ΕΑ.

