

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΚΟΡΦΟΣ 2008

5 Σεπτεμβρίου – 7 Σεπτεμβρίου 2008

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΟΡΦΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

ΣΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας Κόρφος 2008 θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ - ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού.

Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 14844.

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

<u>ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ</u>	<u>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</u>	<u>ΗΜΕΡΑ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</u>	<u>ΩΡΑ</u>
1 ^η Ιστιοδρομία	Φάληρο–Κόρφος (27ν.μ.)	Παρασκευή 5/09/2008	16:00
2 ^η Ιστιοδρομία	Κόρφος–Φάληρο (27ν.μ.)	Κυριακή 7/09/2008	10:00

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Οι πλεύσεις είναι ελεύθερες χωρίς περιορισμούς.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S. 2005-2008. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης δεν θα δοθεί πριν την πάροδο 5 λεπτών από την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις μαζί.

Σήματα εκκίνησης:

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό του πλοίου Επιτροπής το οποίο θα φέρει κίτρινη σημαία.

Προειδοποιητικό σήμα: (5) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το σήμα της κλάσης που εκκινεί μαζί με **ηχητικό σήμα**. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων αποφασίσει να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις μαζί θα επαρθούν ταυτόχρονα τα αντίστοιχα σήματα κλάσεων.

Προπαρασκευαστικό σήμα: (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα «P» ή «I» του Δ.Κ.Σ. και συγχρόνως θα επισημανθεί με **ηχητικό σήμα**.

Ένα λεπτό (1) πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «P» ή «I» μαζί με **μακρύ ηχητικό σήμα**.

Σήμα εκκίνησης: Θα γίνει υποστολή του προειδοποιητικού σήματος συνοδευόμενη από **ηχητικό σήμα**.

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Εκκινήσεις

1^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία και το δεξί άκρο της η κίτρινη σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής εντός του Φαληρικού όρμου. (Βλ. Προσάρτημα Σχ. 1)

2^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι η κίτρινη σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής και το δεξί άκρο της κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία εντός του κόλπου Σοφικού. (Βλ. Προσάρτημα Σχ. 2)

Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα 1, 2 που επισυνάπτονται στο τέλος των οδηγιών πλου.

Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν επί 9'. Μέσα στο χρονικό όριο των 9' μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά.

Μετά την παρέλευση των 9' όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θεωρούνται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 9 λεπτών κατά τη κρίση της.

Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν την εκκίνηση

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι (5) πέντε λεπτά πριν

από το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν τη παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

Τερματισμοί

1^η Ιστιοδρομία

Το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού είναι κόκκινη σημαδούρα με κόκκινη σημαία. Το δεξί άκρο είναι μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής. Την νύχτα θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (**Strobe Light**) στην σημαδούρα τερματισμού.

2^η Ιστιοδρομία

Το δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού είναι ο πράσινος φάρος στον υπό κατασκευή κυματοθραύστη, ή η άκρη του κυματοθραύστη εάν απουσιάζει ο φάρος. Το αριστερό άκρο της γραμμής, είναι μπλε σημαία επί του ιστού του ομίλου στο Μικρολίμανο. Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ των δύο ανωτέρω οριζομένων σημείων.

Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα 1 & 2, που επισυνάπτονται στο τέλος των οδηγιών πλου.

Σε περίπτωση απουσίας της σημαδούρας τερματισμού λόγω ανωτέρας βίας, οι γραμμές τερματισμού θα ορίζονται με εύρος 60 μέτρα περίπου. Ενδεχόμενη απουσία σημαδούρας ή κακή λειτουργία των φανών δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη από το VHF ή προφορικά.

9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.3

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, δίδεται νέο **προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)**.

10. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από τις 9:00 π.μ. της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 μ. μ. της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

11. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο.Τ.Κ. και στον πίνακα ανακοινώσεων στον Κόρφο.

Θα σημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του Δ.Κ.Σ. σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη ORCi και ORC Club ορίζεται σαν το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας επί τα μίλια της διαδρομής. Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IRC ορίζεται σαν το διπλάσιο του παράγοντα BSF επί τα μίλια της διαδρομής.

Η ακριβής ημέρα και ώρα λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**).

Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην επιτροπή αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του σκάφους.

14. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν σήματα κλάσεων.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή αγώνα έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε παράβαση κανονισμών, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή αγώνων.

16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενισταμένου σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία.

Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 30 €. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής αγώνων την Τρίτη 9/09/2008 στις 19.00.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο κάποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την επιτροπή αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πανιών και το λιμάνι που κατευθύνονται, με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικώς στα τηλέφωνα της Επιτροπής αγώνων.

18. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το 72 του VHF.

Η συνεχής ακρόαση όλων των σκαφών κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 72 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

19. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με βολή όπλου, ή φωτοβολίδα, ή συριγμό. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των πανιών αμέσως μετά τον τερματισμό του.

20. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της επιτροπής ελέγχου καταμέτρησης και επιθεώρησης σκαφών για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από την 14.00 ώρα της Πέμπτης 4/09/2008 έως την 14.00 ώρα της Δευτέρας 8/09/2008.

Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δυνατόν να διενεργηθούν στον ΚΟΡΦΟ κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και η δεύτερη σελίδα αυτού, όπου απαιτείται.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα πανιά και στον επιτρεπόμενο αριθμό από το άρθρο 23 του κανονισμού Ε. Ι. Ο. / Ε. Α. Θ.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος

σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

21. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Αγώνα

Τα γραφεία της Επιτροπής είναι:
Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας
Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα
Τηλ. 210 4810390
Φαξ. 210 4131549
Web site: www.notk.gr
E-mail: info@notk.gr

Κατά την διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή θα βρίσκεται:
VHF: κανάλι 72

22. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη γραμματεία της Επιτροπής αγώνων κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, το αργότερο μέχρι πριν την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών.

Αν υπάρχει αλλαγή πληρώματος, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή αγώνων 2 ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που γίνεται η αλλαγή.

Για λόγους ασφαλείας η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το σύνολο του βάρους πληρώματος σε σκάφη ORCi και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό.

23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση των τυχών ενστάσεων.

Η απονομή επάθλων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ομίλου την Τετάρτη 10-09-2008 και ώρα 21:00.

24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιστιοδρομίες των αγώνων θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν το 2008.

Ο αγώνας ΚΟΡΦΟΥ 2008 κατατάσσεται στην κατηγορία "C" του Μέρους IV, Κανονισμός 20 του Διεθνούς Κανονισμού ιστιοδρομιών της ISAF και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Μέρους IV, Κανονισμός 20 του Διεθνούς Κανονισμού ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 5/09/2008 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 8/09/2008.

Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους Κανονισμούς του μέρους 2 των RRS.

26. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιήσει Performance Curve Scoring με Ocean course.

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσα απόσταση δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία των αγώνων θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των Διεθνών Κανονισμών I.S.A.F.

Θα χρησιμοποιηθεί το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Κανόνας A4 των RRS.

Ο συντελεστής βαθμολογίας θα είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες.

Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε κάθε ιστιοδρομία.

Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των RRS.

28. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Για παράβαση κανονισμών του μέρους 2 των RRS θα ισχύσει εναλλακτική ποινή 360° σε τροποποίηση του άρθρου 44.2.

Για παράβαση άλλη ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2 και 7.3 των κανονισμών Ε. Α. Θ. / Ε. Ι. Ο.

29. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Κόρφος 2008" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της i.S.A.F. (RRS 2005-2008), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Κόρφος 2008" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, Η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

30. ΧΟΡΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Δήμος Καλλιθέας

31. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος : Κ.Τσαντίλης
Μέλη : Κ.Λυμπεράκης
Π.Σκυλίτζης
Κ.Τσαντίλη
Α. Βαττής
Σ. Σουρβίνος
Γ. Δρούγκας

32. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ηλίας Γεωργιάδης
Σταύρος Μπουγιούκας
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου
Ηρακλής Βεντούρας
Γιάννης Παπαθεοδώρου

34. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Θεοδωρίδης Αλέξανδρος
Μέλη : Θεοδοσιάδης Θεοδόσης
Κωνσταντίνου Εύα
Αντωνόπουλος Ανδρέας
Δημόκας Σπύρος

35. ΣΚΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος : IRVEN (Εκκίνηση Φαλήρου)
Κυβερνήτης : Βεντούρας Ηρακλής (Κινητό: 6976 770571)

Σκάφος : ΝΑΤΑΣΣΑ (Τερματισμός Κόρφου, Εκκίνηση Κόρφου)
Κυβερνήτης : Γιάννης Παπαθεοδώρου (Κινητό: 6938 172076)

Σκάφος : ΚΟΡΑΛΙ II
Κυβερνήτης : Ηρακλής Περιστεράς (Κινητό: 6944 395561)

Σκάφος : TIGER LILY
Κυβερνήτης : Λιάκος Γιώργος (Κινητό: 6977 237672)

Σκάφος : MARMANTON
Κυβερνήτης : Θεοδοσιάδης Θεοδόσης (Κινητό: 6978 632366)

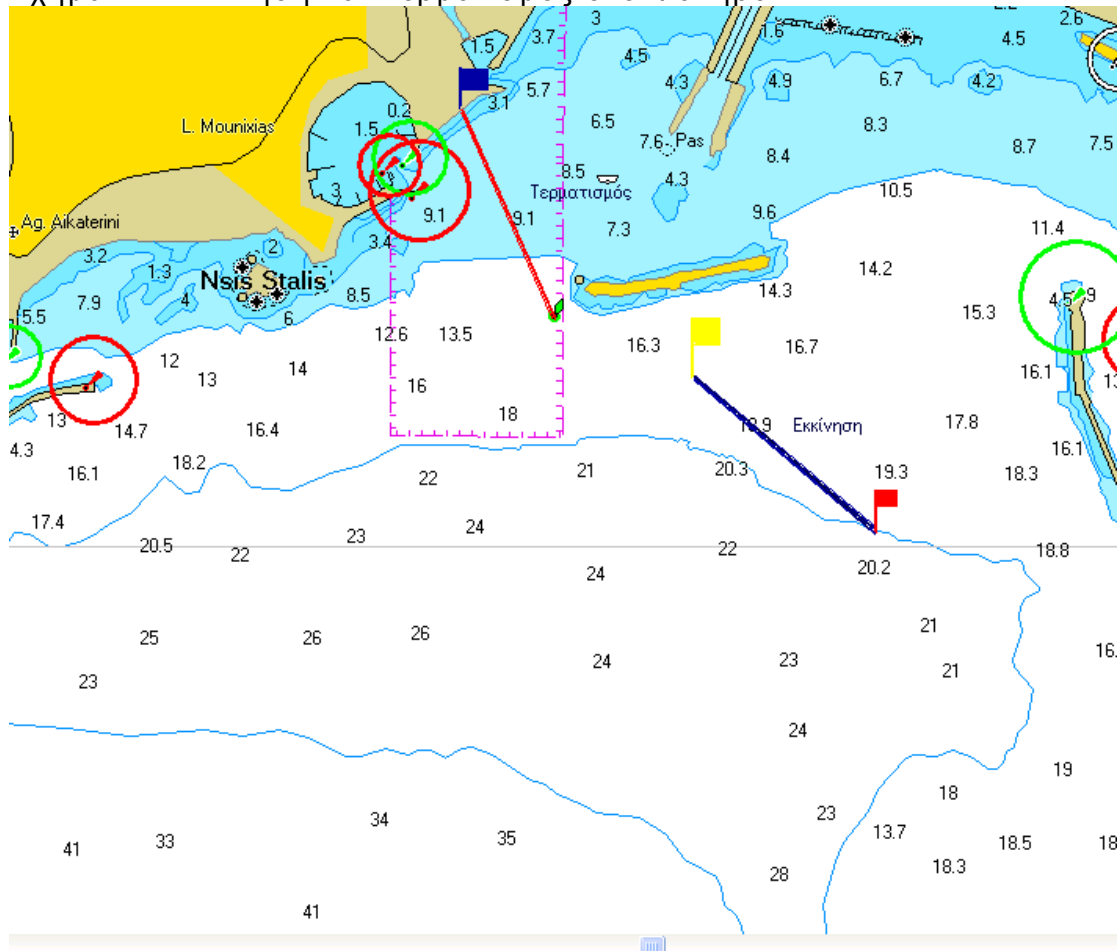
Σκάφος : SENTEFI
Κυβερνήτης : Ζαμπούνης Λουκάς (Κινητό: 6944 358123)

36. ΓΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΑ:

Β. Παπανδρέου

Προσάρτημα

Σχήμα 1 - Εκκίνηση και Τερματισμός στο Φάληρο



Σχήμα 2 - Τερματισμός και Εκκίνηση στον όρμο Σοφικού

