



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

40^ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΚΟΡΦΟΣ 2023»

Εις μνήμη « Νάσου Κοσμόπουλου »

&

«Γιάννη Κατσώρχη »

09 – 10 Σεπτεμβρίου 2023





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ.

1.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.....	2
2.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	2
3.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.....	3
4.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ.....	3
5.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
6.	ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
7.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ.....	5
8.	ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	5
9.	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.....	6
10.	ΠΟΙΝΕΣ.....	6
11.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ.....	6
12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	6
13.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	7
14.	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	7
15.	ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ.....	7
16.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	8
17.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ [DP][NP].....	8
18.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ.....	9
19.	ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES [DP].....	9
20.	ΕΠΑΘΛΑ.....	9
21.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ.....	9
22.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ.....	9





Συντομογραφίες

WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ΟΝΒ	On Line Notice Board, Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ., ο Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ., ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ και ο Ι.Ο.Π.- Δ.Ε.Η. συνδιοργανώνουν και προκηρύσσουν τον 40^ο Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «ΚΟΡΦΟΣ 2023», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σαββατοκύριακο 09 – 10 Σεπτεμβρίου 2023, στην περιοχή του Αργοσαρωνικού.

Όλες οι Ιστιοδρομίες της διοργάνωσης περιλαμβάνονται στο «6ο ΚΥΠΕΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2023». Η περιοχή των ιστιοδρομιών απεικονίζεται και στον χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ-412.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS (Racing Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2021-2024.

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- α.** Ο Κανονισμός IMS 2023.
- β.** Ο Κανονισμός ORC Rating Systems 2023.
- γ.** Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing, Offshore Special Regulations 2022-2023 (OSR), όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του ειδικού κανονισμού (2.01.5).

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητή συσκευή VHF με δυνατότητα λειτουργίας στην περιοχή συχνοτήτων MARINE, αδιάβροχη ή σε αδιάβροχη θήκη, (OSR Sect.-3: 3.29.5).





δ. Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 - 2024 της WORLD SAILING.

ε. World Sailing Advertising Code.

στ. World Sailing Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing April 2022.

2.3 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2021-2024, της ΕΙΟ. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το 2023 με τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες.

2.4 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING, από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.5 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα (ΠΤΑ), οι Οδηγίες Πλου (ΟΠ) και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (RRS 63.7).

2.6 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed, τροποποίηση RRS 52.

2.7 Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**, αναλυτική αναφορά σε ΟΠ, παράγραφο Ποινές.

2.8 Στην ΠΤΑ και στις ΟΠ συναντώνται οι κάτωθι σημειογραφίες:

α. Η σημείωση «**[DP]**» σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

β. Η σημείωση «**[NP]**» σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση έναντι άλλου σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

γ. Η σημείωση «**[SP]**» σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, Η ΕΑ, ή η Τεχνική Επιτροπή (ΤΕ), μπορεί να υποβάλει ποινή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1, A4 και A5.1.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου και τα φύλλα έναρξης θα είναι διαθέσιμες στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6647/event?name=2023-6> καθώς επίσης και στον ιστότοπο του NOTK <https://www.notk.gr/> , την Παρασκευή 08/09/2023 και από ώρα 17:00.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

4.1 Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στον ιστότοπο του NOTK www.notk.gr όπου θα υπάρχει σχετικό link.

4.2 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα ανακοινωθεί στις ΟΠ (RRS 37)





4.3 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker, ORC Double Handed**, εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2023.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **30 €** για κάθε σκάφος και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό:

ALPHABANK IBAN : GR1701402390239002002000245

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ.

Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 08 Σεπτεμβρίου 2023 και ώρα 12:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι αναρτημένα στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) στην ιστοσελίδα www.notk.gr.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :

α. Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.

β. Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2023. Το Πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα δεδομένα του Πιστοποιητικού δεν μπορεί να αλλάξουν, χωρίς την πρότερη έγκριση της ΕΕ.

γ. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2023.

δ. Κατάσταση πληρώματος με υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας.

ε. Αντίγραφο αδείας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

στ. [DP] Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου, το οποίο για λόγους ασφαλείας θα ευρίσκεται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Η συσκευή προτείνεται να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber





6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών (RRS J2.2_26 και Ειδικές Διατάξεις ΕΙΟ/ΕΑΘ 2023 §11.5). Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μια και μόνο κλάση σκαφών.

7.3 Ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα, για όλα τα σκάφη.

7.4 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:

α. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.

β. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

γ. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη.

δ. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH.

7.5 Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς.

7.6 Η ΕΑ μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα, περισσότερες της μίας κλάσης.

8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1 Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Αγώνων, Εκδηλώσεων και Διαδρομών.

ΚΟΡΦΟΣ 2023				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Παρασκευή	08/Σεπτεμβρίου	12:00	Λήξη Χρονικού Ορίου Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής	
Παρασκευή	08/Σεπτεμβρίου	17:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB)	
Σάββατο	09/Σεπτεμβρίου	10:30	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας. ΦΑΛΗΡΟ – ΠΛΑΤΙΑ (R1)	15
Σάββατο	09/Σεπτεμβρίου	10:30	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας. ΦΑΛΗΡΟ – ΠΛΑΤΙΑ – ΚΟΡΦΟΣ (R2)	28





Σάββατο	09/Σεπτεμβρίου	21:00	Απονομή Επάθλων, στον Κόρφο	
Κυριακή	10 /Σεπτεμβρίου	10:30	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας ΚΟΡΦΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ (R3)	28
Δευτέρα	11/Σεπτεμβρίου	19:00	Εκδίκαση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης	

8.2 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το ανωτέρω πρόγραμμα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως ορίζονται στις οδηγίες πλου.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τις κλάσεις PERFORMANCE, SPORT, NS & DH, θα εφαρμοστεί το σύστημα ToT – All Purpose.

11.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11.3 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο: ΑΡΗ x 2,3 x Απόσταση.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 της WORLD SAILING.

12.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

12.3 Οι νικητές του "Κόρφος '23" θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών και των τριών ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος «Α» των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (RRS A2.1).

12.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

12.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12.6 Θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

12.7 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).





13. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Στην διάθεση της ΤΕ πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

13.4 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία ή είναι αναρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της ΕΑ, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέσω της σελίδας RRS (Ηλεκτρονικό Πίνακα, ONB) που θα ενεργοποιηθεί για τον αγώνα, ή στο e-mail της γραμματείας info@notk.gr σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον ιστότοπο του NOTK και να ισχύσουν κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την ΕΑ, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

14.4 Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί από την τεχνική επιτροπή.

14.5 Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις ΟΠ, την ΠΤΑ και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον





Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

15.2 Με την δήλωση συμμετοχής, παράγραφος 6 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOTK, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

15.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό μελών πληρώματος, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

15.5 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι που έχει οριστεί από την ΕΑ, καθώς επίσης και στο κανάλι **16**.

16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

17. [DP][NP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

17.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.





17.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

17.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 08 Σεπτεμβρίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου 2023.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ - DRONES

19.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

19.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.

19.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC Performance, ORC Sport, ORC Non Spinnaker και ORC DH, καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

20.2 Στον Κόρφο θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας για την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

21. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) (ONB).

22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του NOTK:

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα, ΤΚ: 17674





Tel.: +30 210 4810390 & +30 210 4810391 Fax. +30 210 4131549
Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr
Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –17:30.

Ιούλιος 2023
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ON LINE NOTICE BOARD

