



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ

« ΠΟΡΟΣ 2023 »

31 ΜΑΡΤΙΟΥ - 2 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2023

Στην μνήμη του

ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελ.
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	3
2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ.....	3
3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ.....	3
4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ	4
5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ.....	4
6. ΣΗΜΑΤΑ.....	4
7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ.....	5
8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ.....	6
9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.....	7
10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ.....	7
11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.....	8
12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ.....	8
13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ.....	8
14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ.....	8
15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	9
16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	9
17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ.....	9
18. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ.....	9
19. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ.....	10
20. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	10
21. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	10
22. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ.....	10
23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ.....	10
24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ.....	10
25. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	10
26. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	11
27. ΕΥΘΥΝΗ.....	11
28. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ.....	12
29. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	12
30. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ.....	12
31. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ.....	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α".....	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β".....	14

Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην

Θάλασσα.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «Πόρος 2023» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του Αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι ΟΠ (RRS 63.7). Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και τους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ 412 & 412/5.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η ιστιοδρομία 1 προς Πόρο, θα διεξαχθεί στην διαδρομή Φάληρο – Πόρος.

Η ιστιοδρομία 2 προς Φάληρο, θα διεξαχθεί στην διαδρομή Πόρος-Φάληρο

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ	29,0 νμ	Παρασκευή	31/03/2023	16:00
2	ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ	28,4 νμ	Κυριακή	02/04/2023	11:00

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών.

3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμευση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής

Η ΕΑ μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση ή όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσας ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

α. Με μετακίνηση της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο από το σκάφος ΕΑ, το οποίο θα επιδείξει το σήμα «**L**» (ακολουθήστε). Η απόφαση αυτή της ΕΑ δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

β. Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2. Στην περίπτωση αυτή το δεξί άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το αριστερό άκρο της ιστός με τις σημαίες «**S**» και «**Μπλε**» επιδεικνυόμενες επί του σκάφους της ΕΑ.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

Ισχύουν οι περιορισμοί που αναγράφονται στον πίνακα της παραγράφου 8.1, ήτοι:

4.1 Στην 1^η διαδρομή για Πόρο, η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά. Η Άκρα Νέδα και ο επί αυτής φάρος στην είσοδο του στενού του Πόρου θα αφεθούν αριστερά, και χαρακτηρίζονται σημείο στροφής.

4.2 Στην 2^η διαδρομή προς Φάληρο, η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

5.1 Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στην Ιστοσελίδα του Ομίλου NOTK (notk.gr) και στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα](#)

5.2 Τα διακριτικά σήματα των κλάσεων θα είναι τα ακόλουθα:

α. Σκάφη ORC SPORT ο αριθμητικός επισείων «**1**» του Δ.Κ.Σ.

β. Σκάφη ORC PERFORMANCE ο αριθμητικός επισείων «**2**» του

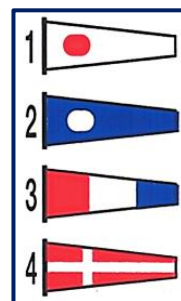
Δ.Κ.Σ.

γ. Σκάφη ORC Double Handed ο αριθμητικός επισείων «**3**» του

Δ.Κ.Σ.

δ. Σκάφη ORC Non Spinnaker ο αριθμητικός επισείων «**4**» του

Δ.Κ.Σ.



5.3 Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων

6. ΣΗΜΑΤΑ

Στο Φάληρο τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του NOTK. Στον Πόρο τα σήματα θα επιδεικνύονται σε σκάφος της ΕΑ που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «**RC**» και θα είναι αγκυροβολημένο στην περιοχή του λιμένα του Πόρου. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της ΕΑ το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «**RC**». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινησία μηχανών).

Το σήμα «P» υποστέλλεται 1 λεπτό πριν την εκκίνηση, ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή του αριθμητικού ή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «AP» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.

Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.

Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο). Ο επισείοντας «AP» όταν επιδεικνύεται στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά».

Συντόμευση διαδρομής: Επίδειξη του σήματος «S», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «X» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω παράγραφος 9.

Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 10.

Σήμα «L» του Δ.Κ.Σ. στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της ΕΑ. Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους της ΕΑ εν πλω σημαίνει «**Ακολουθήστε**». Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους ΕΑ πρυμνοδετημένου στον λιμένα του Πόρου σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων του Αγώνα.

Σήμα «M» του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος ΕΑ σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας, θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζονταν σκάφη.

Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021 -2024. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η ΕΑ μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες, ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η ΕΑ μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται αίτηση αποκατάστασης.

Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση, που δεν αγωνίζονται ακόμα, πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο άλλο εκτός του αρχικά ορισθέντος, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας (ανωτέρω παράγραφος 3.2). Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους ΕΑ το σήμα «**L**» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία είναι τρία (3), (RRS J.2_26) και Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ 2023.

7.1 Γραμμή εκκίνησης Φάληρο - Πόρος

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο του Φαληρικού όρμου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και δεξί άκρο της ιστός με πορτοκαλί σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ. Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στο Φάληρο εμφανίζεται στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος "Β" των ΟΠ.

7.2 Γραμμή εκκίνησης Πόρος - Φάληρο

Η εκκίνηση θα γίνει στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο Βορείως και δυτικά του λιμένος Πόρου έμπροσθεν του όρμου Βύδι. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «**RC**» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ. Ενδεικτικά εικόνα της εκκίνησης στον Πόρο εμφανίζεται στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος "Β" των ΟΠ.

7.3 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοσδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της ΕΑ στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε τα δυο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένοι σημαντήρες. Το σκάφος της ΕΑ επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «**RC**» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο στο δεξί άκρο στην προέκταση της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

7.4 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους ΕΑ και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν την έναρξη της διαδικασίας της πρώτης εκκίνησης, της πρώτης κλάσης (προειδοποιητικό σήμα, 5λεπτο). Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF, κατά την διαδικασία εκκινήσεων, πρέπει να κρατηθεί ελεύθερο.

Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της ΕΑ οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα (5ντάλεπτο). Η ΕΑ μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση

του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, στην τοποθεσία τερματισμού του Πόρου, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω παράγραφος 8.1, εύρος περί τα 100 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση, περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Στην τοποθεσία τερματισμού στο Φάληρο, η εικόνα στην πρώτη σελίδα παραρτήματος "Α" δεικνύει την γραμμή τερματισμού.

Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η ΕΑ θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην ΕΑ την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

8.1. 1η Ιστιοδρομία Φάληρο - Πόρος

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο βόρειο-δυτικά του λιμένα του Πόρου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο σημαντήρα στο δεξί άκρο και ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο επιδεικνυόμενη στην ξηρά, στον ευρύτερο χώρο του ξενοδοχείου «Ξενία» όπου και θα ευρίσκεται εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε διόπτευση 200 μοιρών περίπου και απόσταση 100 περίπου μέτρων από την ξηρά. Στην περίπτωση αδυναμίας πρόσβασης στον χώρο του ξενοδοχείου ο ιστός με την μπλε σημαία θα αναρτηθεί σε σκάφος της ΕΑ στον θαλάσσιο χώρο κάτωθι του ξενοδοχείου «Ξενία». Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Πόρο εμφανίζεται στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος "Β" των ΟΠ.

8.2 2η Ιστιοδρομία Πόρος - Φάληρο

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο σημαντήρα και στο αριστερό άκρο από ιστό με μπλε σημαία επιδεικνυόμενη στην ξηρά, στην εξωτερική προβλήτα του λιμένος Καλλιθέας, όπου θα είναι εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε διόπτευση 200 μοιρών περίπου και απόσταση 100 περίπου μέτρων από την ξηρά. Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στο Φάληρο εμφανίζεται στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος "Β" των ΟΠ.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. (Παράγραφος 6.2, ανωτέρω). Η ΕΑ δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. (Παράγραφος 6.2, ανωτέρω). Η ΕΑ δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που σημαίνεται με ηχητικό σήμα θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου της 1ης ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν την 11:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, ενώ της 2^{ης} ιστιοδρομίας πριν την 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

12.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) του Αγώνα. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, στην ιστοσελίδα του NOTK, www.notk.gr.

12.2 Στη θάλασσα, η ΕΑ θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την ΕΑ (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι «72». Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην ΕΑ, είναι υποχρεωτική.

12.3 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης. Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια».

12.4 Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την ΕΑ και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη, όπως καθορίζεται στην ΠΤΑ παράγραφο 11.4 και συστήνεται στις Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ '23, §12.1.1., ισούται με: APH x 2,5 x Απόσταση.

Κάθε σκάφος το οποίο θα τερματίζει εκτός του καθορισμένου χρονικού ορίου, θα βαθμολογείται ως TLE (TIME LIMIT EXPIRED), αυτό αλλάζει τους *RRS 35, A5.1, A5.2 and A10*.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη, ή σύγκρουση με σκάφος, ή αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του, σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην ΠΤΑ και στις ΟΠ, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

16.1 Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ), στις εγκαταστάσεις του NOTK την Δευτέρα 3 Απριλίου 2023, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων, στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

16.2 Τυχόν ενστάσεις από αγωνιζόμενους για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην ΕΑ, το αργότερο έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενδιαφερόμενου σκάφους (RRS 61.3). Για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ αμέσως μετά την τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την ΤΕ, έως και μία (1) ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 20 κατωτέρω.

16.3 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους, σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

16.4 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.4.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο πρόεδρος της Επιτροπής ΑΕΑΕ της ΕΙΟ. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την ΕΑ μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην ΕΕ για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

18. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο, με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην ΕΑ (Κλιμάκιο Τερματισμού), το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την ΕΑ.

19. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 της προκήρυξης.

Η ΤΕ μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος, σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή, κατά το διάστημα από την Παρασκευή 31 Μαρτίου 2023 και ώρα 10:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της 2^{ης} ιστιοδρομίας.

20. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης. Οι αιτήσεις αλλαγής της σύνθεσης πληρώματος θα γίνονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα ([Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#)).

21. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

21.1 Θα καταβληθεί προσπάθεια από την ΕΑ, τα αποτελέσματα να εκδίδονται κατά την διάρκεια (εξέλιξη), των ιστιοδρομιών και να αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) ως Updated. Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας, θα εκδοθούν τα συνολικά προσωρινά αποτελέσματα.

21.2 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης.

21.3 Τα προσωρινά αλλά και τα τελικά αποτελέσματα θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του ομίλου NOTK και στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) του Αγώνα.

22. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 της προκήρυξης.

23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους.

24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 της προκήρυξης, ήτοι:

24.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Performance σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring-Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Time on Time Coastal/Long Distance εάν κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

24.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Sport, Non Spinnaker και Double Handed σκάφη θα εφαρμοστεί το Time on Time Coastal/Long Distance.

24.3 Τα δεδομένα της ΕΑ σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

25. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Σύστημα Βαθμολογίας όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 της προκήρυξης, ήτοι:

25.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, των RRS.

25.2 Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1,00 για όλες τις ιστιοδρομίες.

25.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των 2 ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

25.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

25.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

25.6 Θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

26. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

26.1 Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή), προς την ίδια κατεύθυνση, κανόνας 44.2 RRS.

26.2 Το περιεχόμενο των άρθρων των ΟΠ και της ΠΤΑ, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

26.3 Είναι στην ευχέρεια της ΕΕ, να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση η να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των ΟΠ 14, 20, 23, των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Ειδικά στην περίπτωση προσάραξης το σκάφος επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει την μηχανή του ώστε να αποκολληθεί με εφαρμογή των κανόνων RRS 42.3.(h) και 42.3. (i). Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

26.4 Σκάφος που διέσχισε την γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα εκκίνησης και δεν επανόρθωσε, θα χαρακτηρίζεται OCS (On the Course Side) και θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις στην κατάταξη σε τροποποίηση του κανόνα D3.1(b) RRS.

26.5 [DP] Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μια ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που βρίσκεται στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα](#).

26.6 Το παράρτημα «P» δεν θα εφαρμοστεί.

27. ΕΥΘΥΝΗ

27.1 Οι συμμετέχοντες στον Αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing. (RRS 2021-2024), την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές η σωματικές βλάβες, τραυματισμούς η θάνατο η ότι άλλο ήθελε να συμβεί πριν, κατά την διάρκεια, η μετά τον αγώνα στους αγωνιζόμενους η στα σκάφη τους. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» που ορίζει ότι: « Ένα σκάφος

είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει η εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα και ευθύνη του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

27.2 [DP] Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι του Αγώνα «**72**» και στο κανάλι «**16**», καθώς επίσης και η λειτουργία του τηλεφώνου που έχει δηλωθεί στην ΕΑ.

27.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης, αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

28. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

NOTK

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα. ΤΚ: 17674

Τηλέφωνο: 210 481 0390 / 91, 210 413 1819

site: www.notk.gr

mail: info@notk.gr

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα κάνουν ακρόαση στο κανάλι «**72**».

29. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όπως αναγράφονται στον πίνακα άρθρου 8.1 της προκήρυξης.

30. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α.

31. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Δημήτρης Βασιλείου (CRO)	τηλ:	697 203 7320
Μέλη: Φανή Κατσαβούνη, (Κλιμ. Εκκίνησης)		697 658 4481
Νίκος Παξιμαδάς (Κλιμ. Τερματισμού)		698 070 6024
Μαρούσα Ανδρεάδη (Κλιμ. Τερματισμού)		694 436 5204
Δημ. Ναγκουζάλογλου, (Κλιμ. Τερματισμού)		698 277 4868

Επιτροπή Ενοστάσεων

Πρόεδρος: Κωνσταντίνος Τσαντίλης (NJ)
Χρήστος Θεοδόσης (NJ)
Ευάγγελος Πολυκανδριώτης (NJ)

Τεχνική Επιτροπή

Ανδρέας Αντωνόπουλος 697 730 2543

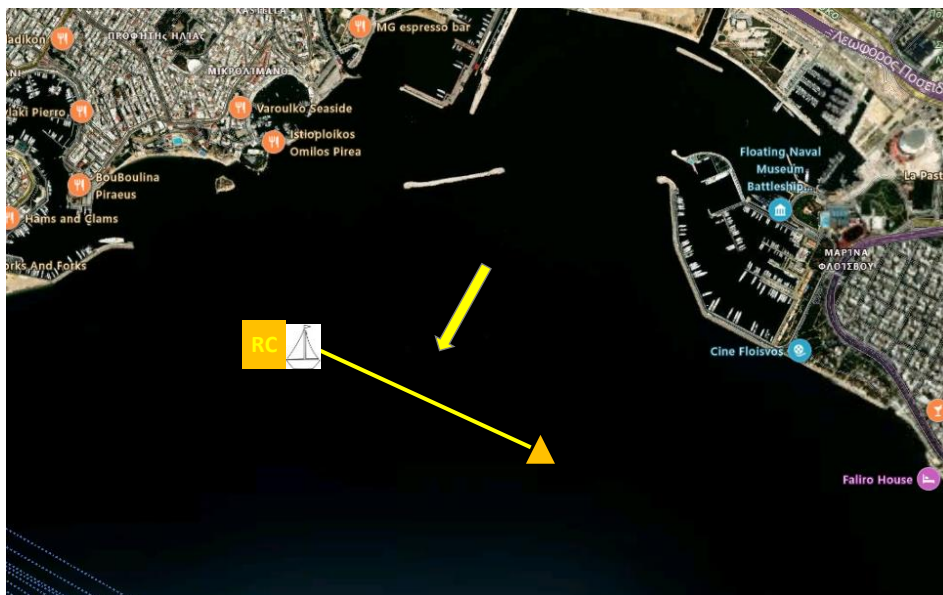
Σκάφη Αγώνα

Γιώργος Χαλαμπαρδάκης, Σκάφος «ΑΓΑΠΗ» 6977813155
Χάρης Αποστολόπουλος, Σκάφος «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» 6951667215

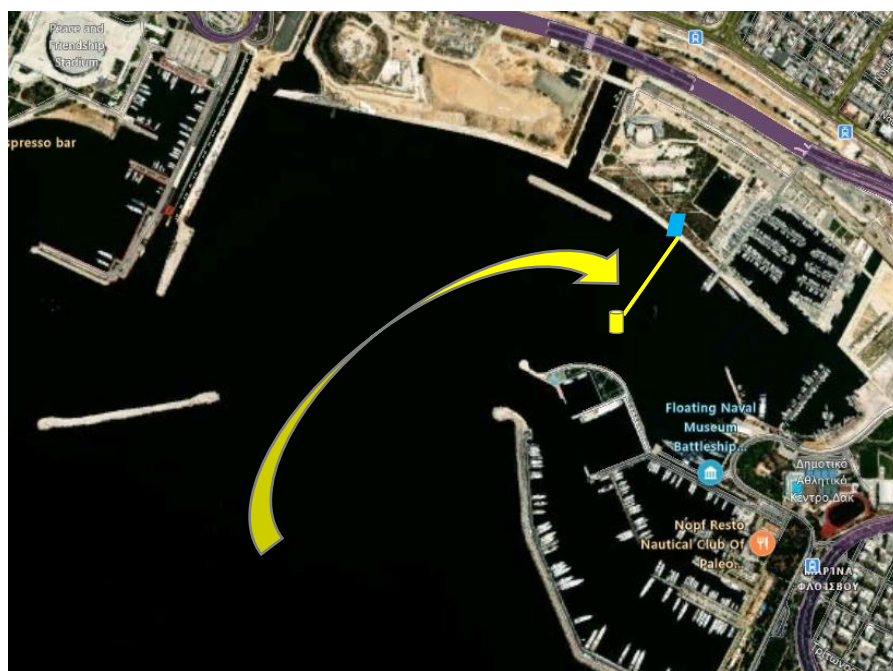
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

Τα κάτωθι σχεδιαγράμματα είναι ενδεικτικά, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

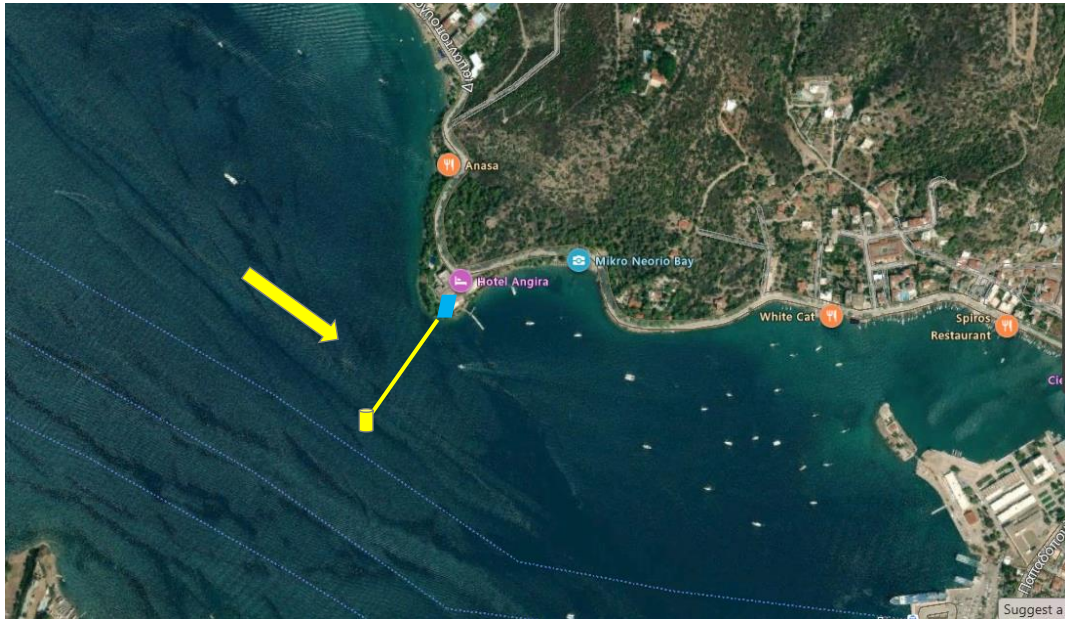
Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στο Φάληρο.



Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο.



Ενδεικτική Γραμμή Τερματισμού στον Πόρο.



Ενδεικτική Γραμμή Εκκίνησης στον Πόρο.

