



# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

29<sup>ο</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

# Cyclades Regatta 2023

26 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2023





## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ.

1.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.....	2
2.	ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ .....	2
3.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	3
4.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.....	4
5.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ.....	4
6.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	4
7.	ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	5
8.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ.....	5
9.	ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	6
10.	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.....	7
11.	ΠΟΙΝΕΣ.....	7
12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ.....	7
13.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	7
14.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	7
15.	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	8
16.	ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ.....	8
17.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	9
18.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ [DP][NP].....	9
19.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ.....	10
20.	ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES [DP].....	10
21.	ΕΠΑΘΛΑ.....	10
22.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ.....	10
23.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ.....	10





## Συντομογραφίες

WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα.

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφίων Καλλιθέας (NOTK), προκηρύσσει τον 29ο Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «CYCLADES REGATTA 2023», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Δευτέρα 26 Ιουνίου 2023 μέχρι και την Κυριακή 2 Ιουλίου στην περιοχή των Κυκλάδων.

Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ4 (Αιγαίο Πέλαγος, Νότιο τμήμα), 415 (Ν. Ύδρα μέχρι Ν. Σίκινο), 415/1 (Ν. Σίφνος-Όρμος και Λιμένας Καμάρες), 421 (Κόλπος Πεταλιών μέχρι Ν. Νάξου), 421/5 (Κύθνος, Όρμος Μέριχα), 421/6 (Κέα, όρμος Αγ. Νικολάου), 423 (Ν. Σέριφος - Ν. Ανάφη), 155 (Λιμενοδείκτες Νήσων Κύθνου - Σερίφου – Σίφνου), 34 (Όρμοι και Λιμένες νήσων Πάρου - Σχοινούσας - Δονούσας - Ηρακλείας και Κουφονήσου).

## 2. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

**2.1** Συνδιοργανωτής και Αθλοθέτης Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

**2.2** Ο αγώνας είναι υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και με την υποστήριξη του Λιμενικού Σώματος, Ναυτικού Ομίλου Πάρου, των Λιμενικών Ταμείων Σύρου, Πάρου, Σίφνου και Νάξου-Κουφονησίου.

**2.3** Χορηγοί Δέλτα Τεχνική, Doculand και Garamont.

**2.4** Χορηγοί επικοινωνίας είναι ΕΡΤ3.

**2.5** Οι Δήμοι των Κυκλαδίτικων Νησιών, Πάρου, Νάξου-Κουφονησίου, και Σίφνου που θα επισκεφθεί ο στόλος, οι τοπικοί επαγγελματικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι και οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στην διοργάνωση φιλοξενώντας τον στόλο και τους συνοδούς οργανώνοντας εκδηλώσεις προς τιμή των αθλητών και συνοδών, περιηγήσεις, μουσικοχορευτικές παραστάσεις, συγκοινωνιακές διευκολύνσεις και άλλα.





**2.6** Η Οργανωτική Επιτροπή δυνατόν να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του κανόνα 20.4.1.1.(a), του Κώδικα Διαφήμισης World Sailing Advertising Code. Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας αναρτημένης στην εξάρτια.

### **3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

**3.1** Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS (Racing Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2021-2024.

**3.2** Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

**α.** Ο Κανονισμός IMS 2023.  
**β.** Ο Κανονισμός ORC Rating Systems 2023.  
**γ.** Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing, Offshore Special Regulations 2022-2023 (OSR), όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 3** του ειδικού κανονισμού (2.01.4), με προσθήκη life raft ως κανόνας 4.20 και AIS Transponder ως κανόνας 3.29.13. Επιπρόσθετα δε:

(1) Sect.-3: 3.29.5 (Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητή συσκευή VHF με δυνατότητα λειτουργίας στην περιοχή συχνοτήτων MARINE, αδιάβροχη ή σε αδιάβροχη θήκη.

(2) Sect.-4: 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός).

(3) Sect.-4: 4.22.8 [σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο)].

**δ.** Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 - 2024 της WORLD SAILING.

**ε.** World Sailing Advertising Code.

**στ.** World Sailing Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing April 2022.

**3.3** Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2021-2024, της ΕΙΟ. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το 2023 με τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες.

**3.4** Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING, από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

**3.5** Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα (ΠΤΑ), οι Οδηγίες Πλου (ΟΠ) και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (RRS 63.7).





**3.6** Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed. Τροποποίηση RRS 52.

**3.7** Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**, αναλυτική αναφορά σε ΟΠ, παράγραφο Ποινές.

**3.8** Στην ΠΤΑ και στις ΟΠ συναντώνται οι κάτωθι σημειογραφίες:

**α.** Η σημείωση «**[DP]**» σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

**β.** Η σημείωση «**[NP]**» σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση έναντι άλλου σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

**γ.** Η σημείωση «**[SP]**» σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, Η ΕΑ, ή η Τεχνική Επιτροπή (ΤΕ), μπορεί να υποβάλει ποινή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1, A4 και A5.1.

**3.9** Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την ΠΤΑ. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων [www.notk.gr](http://www.notk.gr).

#### **4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου και τα φύλλα έναρξης θα είναι διαθέσιμες στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6378/event?name=cyclades-regatta-2023>, καθώς επίσης και στον ιστότοπο του NOTK <https://www.notk.gr/> την Παρασκευή 23/06/2023 και από ώρα 17:00.

#### **5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

**5.1** Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στον ιστότοπο του NOTK [www.notk.gr](http://www.notk.gr) όπου θα υπάρχει σχετικό link.

**5.2** Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα ανακοινωθεί στις ΟΠ (RRS 37).

**5.3 [DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Η επικοινωνία μεταξύ των σκαφών επιτρέπεται σε κανάλι που θα προσδιοριστεί στις ΟΠ. Επιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια.

#### **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**6.1** Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker, ORC Double Handed**, εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2023.





**6.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 60 € για κάθε σκάφος και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό:

**ALPHABANK IBAN : GR1701402390239002002000245**

**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΜΙΘΕΑΣ.**

Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

## **7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**7.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 23 Ιουνίου 2023 και ώρα 12:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι αναρτημένα στον ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ στην ιστοσελίδα [www.notk.gr](http://www.notk.gr).

**7.2** Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :

**α.** Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.

**β.** Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2023. Το Πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα δεδομένα του Πιστοποιητικού δεν μπορεί να αλλάξουν, χωρίς την πρότερη έγκριση της ΕΕ.

**γ.** Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2023.

**δ.** Κατάσταση πληρώματος με υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας.

**ε.** Αντίγραφο αδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

**στ. [DP] Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου, το οποίο για λόγους ασφαλείας θα ευρίσκεται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

Η συσκευή προτείνεται να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber

**7.3** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

## **8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

**8.1** Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών (RRS J2.2\_26 και Ειδικές Διατάξεις ΕΙΟ/ΕΑΘ 2023 §11.5). Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

**8.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μια και μόνο κλάση σκαφών.

**8.3** Ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα, για όλα τα σκάφη.

**8.4** Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:



### α. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$ .

### β. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

### γ. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι.

### δ. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH.

**8.5** Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς.

**8.6** Η ΕΑ μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα, περισσότερες της μίας κλάσης.

## 9. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

**9.1** Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Αγώνων, Εκδηλώσεων και Διαδρομών.

CYCLADES REGATTA '23				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Παρασκευή	23 / Ιουνίου	12:00	Λήξη Χρονικού Ορίου Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής	
Παρασκευή	23 / Ιουνίου	17:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων	
Δευτέρα	26 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομ. ΦΛΕΒΕΣ–ΠΑΡΟΣ (Παροικιά) Η Νήσος Κέα θα αφεθεί αριστερά και η νήσος Κύθνος Δεξιά	78
Τρίτη	27 / Ιουνίου	21:00	Απονομή Επάθλων 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας	
Τετάρτη	28 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας ΠΑΡΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ (Πάνω) Η Βρνσις Στρογγυλό (ΝΔ Αντίπαρου), θα αφεθεί αριστερά	44
Πέμπτη	29 / Ιουνίου	21:00	Απονομή Επάθλων 2 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας	
Παρασκευή	30 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 3ης Ιστιοδρομίας ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΙΦΝΟΣ (Καμάρες) Η Νήσος Σίφνος θα αφεθεί δεξιά	50
Σάββατο	1 / Ιουλίου	21:00	Απονομή Επάθλων 3 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας	
Κυριακή	2 / Ιουλίου	11:00	Εκκίνηση 4ης Ιστιοδρομίας ΣΙΦΝΟΣ – ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	54
Δευτέρα	3 / Ιουλίου	20:00	Εκδίκαση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης	

**9.2** Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το ανωτέρω πρόγραμμα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, [www.notk.gr](http://www.notk.gr).



## 10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

## 11. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως ορίζονται στις οδηγίες πλου.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

**12.1** Για τις κλάσεις PERFORMANCE, SPORT, NS & DH, θα εφαρμοστεί το σύστημα ToT – All Purpose.

**12.2** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

**12.3** Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο: APH x 2,5 x Απόσταση (Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ 12.1.1).

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**13.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 της WORLD SAILING.

**13.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

**13.3** Οι νικητές του "Cyclades Regatta '23" θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών και των τεσσάρων ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος «Α» των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (RRS A2.1).

**13.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**13.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

**13.6** Θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

**13.7** Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 14. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

**14.1** Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**14.2** Στην διάθεση της ΤΕ πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντιγράφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023.







**14.3** Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.

**14.4** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

## **15. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**15.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία ή είναι αναρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

**15.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της ΕΑ, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**15.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέσω της σελίδας RRS, που θα ενεργοποιηθεί για τον αγώνα, ή στο e-mail της γραμματείας [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr) σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον ιστότοπο του NOTK και να ισχύσουν κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την ΕΑ, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**15.4** Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

**15.5** Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

## **16. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

**16.1** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις ΟΠ, την ΠΤΑ και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

**16.2** Με την δήλωση συμμετοχής, παράγραφος 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**16.3** Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή





τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOTK, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

**16.4** Ο NOTK, η ΟΕ, η ΕΑ, η ΕΕ, η ΤΕ, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

**16.5** Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό μελών πληρώματος, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

**16.6** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι που έχει οριστεί από την ΕΑ, καθώς επίσης και στο κανάλι **16**.

## 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

## 18. [DP][NP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**18.1** Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**18.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.





**18.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 23 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 3 Ιουλίου 2023.

## **19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## **20. [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ - DRONES**

**20.1** Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

**20.2** Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.

**20.3** Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## **21. ΕΠΑΘΛΑ**

**21.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC Performance, ORC Sport, ORC Non Spinnaker και ORC DH, καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

**21.2** Στα νησιά θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας για την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## **22. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

## **22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ**

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του NOTK:

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα, ΤΚ: 17674

Tel.: +30 210 4810390 & +30 210 4810391 Fax. +30 210 4131549

Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr) E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)





Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –17:30.

Ιούνιος 2023  
**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**



**ON LINE NOTICE BOARD**

