



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ



**ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ:**

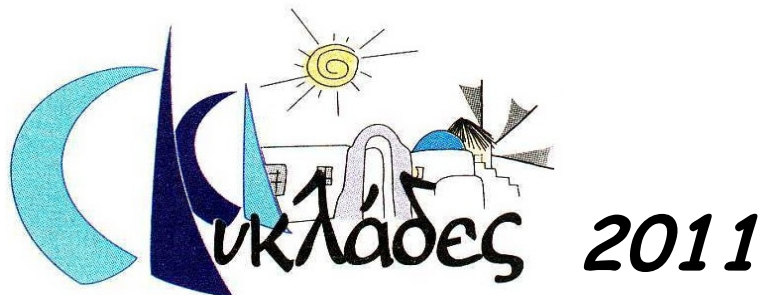
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Δήμος Σύρου-Ερμούπολης  
Δήμος Πάρου  
Ν.Ο. Σύρου  
Ν.Ο. Πάρου  
Ν.Ο. Κύθνου

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:**



SYROS TV1

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



**17**<sup>ος</sup>  
**ΔΙΕΘΝΗΣ**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ**  
**ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**  
**ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

**2 - 10 Ιουλίου 2011**

**Βουλιαγμένη - Σύρος (Φοίνικας) - Πάρος - Κύθνος (Λουτρά) - Σούνιο (Πάτροκλος)**

## 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο 17ος Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Κυκλάδων 2010 θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 14844.

## 3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

### 3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1η	Βουλιαγμένη - Φοίνικας Σύρου	59 νμ	Σάββατο	2/7/2011	11:00
2η	Φοίνικας Σύρου - Πάρος	22 νμ	Τρίτη	5/7/2011	11:00
3η	Πάρος - Λουτρά Κύθνου	40 νμ	Παρασκευή	8/7/2011	11:00
4η	Λουτρά Κύθνου - Πάτροκλος	27 νμ	Κυριακή	10/7/2011	11:00

**3.1α Δύο τοπικές inshore ιστιοδρομίες περίπου 10 νμ θα γίνουν στο Φοίνικα και στην Πάρο**  
Θα είναι εκτός βαθμολογίας του «Κυκλάδες 2011» αλλά θα συμπεριληφθούν στο RANKING LIST της Ομοσπονδίας και του ΝΟΤΚ

1.	Φοίνικας - Αγκαθωτές	10 νμ	Δευτέρα	4/7/2011	12:00
2.	Παροικιά -	10 νμ	Πέμπτη	7/7/2011	12:00

### 3.2 Επιβραχύνσεις

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί σε επιβράχυνση οιασδήποτε Ιστιοδρομίας αν κατά την κρίση της το επιβάλουν οι καιρικές συνθήκες, μεταφέροντας την γραμμή εκκίνησης ή τερματισμού ανάλογα. Η απόφαση της Επιτροπής δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο αμφισβήτησης ή ένστασης. Η ανακοίνωση της επιβράχυνσης θα γίνει με ανάρτηση του σήματος (γράμματος) S του ΔΚΣ στο σκάφος Επιτροπής δέκα (10) λεπτά πριν από την εκκίνηση.

## 4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Στην 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία η νήσος Κύθνος θα αφεθεί δεξιά.

Στην 4<sup>η</sup> Ιστιοδρομία η νήσος Κύθνος θα αφεθεί αριστερά.

Στην 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία η πλεύση είναι ελεύθερη.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να κάνουν τις εκτιμήσεις τους ως προς τη διαδρομή που θα ακολουθήσουν σε κάθε Ιστιοδρομία, η επιτροπή αγώνα ή ο οργανωτής Όμιλος δεν θα φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει από τις επιλογές τους.

## 5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

## 6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα αναρτώνται επί ιστού και στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

Η έπαρση του Απαντητικού επισείοντα (AP) με δύο ηχητικά θα σημαίνει «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται».

Δεν θα δοθεί νέο προειδοποιητικό σήμα πριν την πάροδο 30 λεπτών από την υποστολή αυτού του σήματος».

Η έπαρση στην στεριά του σήματος "L" του Δ.Κ.Σ. με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η έπαρση του ίδιου σήματος στο σκάφος της επιτροπής θα σημαίνει «ανακοίνωση/ ακολουθήστε» (hail/follow).

## 7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2010 -2012.

Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης δεν θα δοθεί πριν περάσουν πέντε (5) λεπτά από την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης ή κλάσεων.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή.

### **Σήματα εκκίνησης**

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό του πλοίου Επιτροπής το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά "RC".

### **Προειδοποιητικό σήμα**

Πέντε ( 5' ) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επαρθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που θα εκκινήσουν ORCi A και ORCi N αριθμητικός επισείων 2, ORC Club αριθμητικός επισείων 1, IRC αριθμητικός επισείων 3, Charter αριθμητικός επισείων 4, μαζί με ηχητικό σήμα.

### **Προπαρασκευαστικό σήμα**

Τέσσερα ( 4' ) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί το γράμμα "P" η το σήμα "I" του ΔΚΣ και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).

Ένα ( 1' ) λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το "P" η το "I" μαζί με μακρύ ηχητικό σήμα.

### **Σήμα εκκίνησης**

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων ORCi A και N, Club και IRC συγχρόνως με ρίψη φωτοβολίδας ή ηχητικό σήμα.

### **Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν:**

Αναβολή: Έπαρση του "AP", απαντητικού επισείοντα του ΔΚΣ και ηχητικό σήμα.

Ματαιώση ιστιοδρομίας: Έπαρση του γράμματος "N" του ΔΚΣ και συγχρόνως ηχητικό σήμα .

Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του "AP" απαντητικού επισείοντα και ηχητικό σήμα. Μετά 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

Οι ανωτέρω αναφορές σημάτων είναι ενδεικτικές, η επιτροπή δύναται να χρησιμοποιήσει οιονδήποτε σήμα σύμφωνα με τούς κανονισμούς.

### **ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - Για Όλες τις ιστιοδρομίες**

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι σημαδούρα με κόκκινη σημαία και το δεξί άκρο της πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής.

Ειδικά για την Πάρο η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από την ευθεία των δύο τσαμαδούρων (κόκκινης και πράσινης ) στην είσοδο του κόλπου της Παροιτιάς. Το σκάφος της επιτροπής θα αγκυροβολήσει βορείως της κόκκινης τσαμαδούρας σε ευθυγράμμιση με αυτές.

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να παρακάμψουν κόκκινη σημαδούρα (N1) εφόσον ποντιστεί, σε απόσταση 0,5 έως 1 μιλίου περίπου από την γραμμή κάθε εκκίνησης.

Στο σκάφος επιτροπής θα αναρτάται μαζί με το προειδοποιητικό σήμα, σημαία κόκκινη ή πράσινη ανάλογα με το αν η σημαδούρα (N1) θα αφηθεί αριστερά η δεξιά.

Μη ανάρτηση των σημαιών αυτών σημαίνει ότι δεν έχει ποντιστεί σημαδούρα και ο πλους είναι ελεύθερος.

Η διόπτευση της (N1) θα αναγράφεται σε πίνακα στο σκάφος επιτροπής και θα αναγγέλλεται στο VHF.

Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν επί δέκα πέντε λεπτά (15'). Μέσα στο χρονικό όριο των δέκα πέντε λεπτών (15') μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση των δέκα πέντε λεπτών (15') όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται DNS.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το όριο των δέκα πέντε λεπτών (15') κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

Η επιτροπή θα ανακοινώσει μέσω του VHF το στίγμα της θέσης της στην γραμμή εκκίνησης.

### **Αναφορά Συμμετοχής πριν την Εκκίνηση**

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν . Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο). Η Επιτροπή Αγώνων επιθυμεί να κρατηθεί ελεύθερη η συχνότητα επικοινωνίας στο VHF (εκτός φυσικά εκτάκτων περιστάσεων) κατά τη

διαδικασία των εκκινήσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών που αγωνίζονται. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεσή τους για εκκίνηση - συμμετοχή στην ιστιοδρομία.

## 8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

### 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία, Βουλιαγμένη – Φοίνικας Σύρου

Το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού ορίζεται από το σκάφος της επιτροπής αγκυροβολημένο εμπροσθεν του ακρωτηρίου Δήμητρα στο οποίο θα αναρτηθεί μπλε σημαία, και δεξιό άκρο ορίζεται από ποντισμένη σημαδούρα 0,2 μίλια περίπου νότια του σκάφους επιτροπής.

### 2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία, Φοίνικας Σύρου – Παροικιά Πάρου

Η γραμμή ορίζεται από τις δύο σημαδούρες- φάρους της εισόδου στον κόλπο.

Το σκάφος της επιτροπής το οποίο θα φέρει μπλε σημαία θα είναι αγκυροβολημένο πλησίον του ακρωτηρίου Άγιος Φωκάς σε ευθυγράμμιση με τις δύο σημαδούρες.

### 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία, Παροικιά Πάρου – Λουτρά Κύθνου

Το δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού ορίζεται από μπλε σημαία στη στεριά στο ακρωτήριο Κοφτό, και το αριστερό άκρο ορίζεται από το φάρο εισόδου στον κόλπο των Λουτρών.

### 4<sup>η</sup> Ιστιοδρομία, Λουτρά Κύθνου - Πάτροκλος

Το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού ορίζεται από το σκάφος της επιτροπής στο οποίο θα αναρτηθεί μπλε σημαία αγκυροβολημένο πλησίον του φανού της νησίδας, και το δεξιό άκρο από ποντισμένη σημαδούρα 0,2 μίλια περίπου βορειοανατολικά του σκάφους επιτροπής.

Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου. Από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμποντας φανός (Strobe Light) στη σημαδούρα που ορίζει το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού. Σε περίπτωση απουσίας σημαδούρας τερματισμού λόγω ανώτερης βίας η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται με νοητή θέση σε εύρος περίπου 0,2 μίλια από τη μπλε σημαία τερματισμού και ανάλογη με την αναφερόμενη στους τερματισμούς κατεύθυνση.

Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία των φανών και των σημαδούρων δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε τέτοια περίπτωση η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει τα καταφθάνοντα σκάφη για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι 72 μόνο για αυτό το λόγο, και δεν θα δίνει καμία άλλη πληροφορία.

## 9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1.

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα.

## 10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2.

Έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που επισημαίνεται με δύο ηχητικά σήματα σημαίνει Γενική Ανάκληση. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

## 11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου ή στο πρόγραμμα θα αναρτάται πριν από τις 9:00 πμ της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

## 12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο.Τ.Κ. και στον πίνακα ανακοινώσεων πλησίον ή επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

Θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του ΔΚΣ σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

### 13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη ORCi και Club και Charter ορίζεται το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GRH) επί την απόσταση σε NM της διαδρομής.

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IRC ορίζεται το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί την απόσταση σε NM της διαδρομής.

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.

### 14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο).

Κάθε χρήση μηχανής κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

### 15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν τα σήματα των κλάσεων..

### 16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

### 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία. Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 30 Ευρώ.

Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ. τη Δευτέρα, 11 Ιουλίου 2011, στις 19:00.

Αν υπάρξει ένσταση σε βάρος σκάφους το οποίο είναι υποψήφιο για βράβευση σε τελετή απονομής κατά την διάρκεια του αγώνα, θα αναφερθεί μεν η νίκη του αλλά η βράβευση του θα αναβληθεί μέχρι την εκδίκαση της ένστασης. Η βράβευση θα πραγματοποιηθεί ανάλογα με την απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων κατά την διάρκεια της τελικής τελετής απονομής της Αθήνας.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

### 18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πανιών και το λιμάνι που κατευθύνονται μέσω VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα κινητά τηλέφωνα μελών της Επιτροπής Αγώνων.

### 19. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το 72 του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 72 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

### 20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με φωτοβολίδα ή συριγμό.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει προς την Επιτροπή Αγώνων το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει

## 21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη και από τις τρεις κατηγορίες (ORCi, Club και IRC) θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμέτρησης και Επιθεώρησης σκαφών για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από τις 10:00 της Παρασκευής 01/07/2011 έως τις 18.00 ώρα της Τρίτης 2/07/2011.

Με εντολή του Προέδρου της Επιτροπής Αγώνων επιθεωρήσεις μπορεί να διενεργηθούν από οποιοδήποτε μέλος της.

Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δύνανται να διενεργηθούν στα νησιά κατά την κρίση της Επιτροπής.

Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος ORCi και Club αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και του πιστοποιητικού ενδιαίτησης (όπου απαιτούνται).

Τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης IRC πρέπει να έχουν αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης τους. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να παρουσιάσει στους επιθεωρητές κατάλογο των ιστίων που βρίσκονται στο σκάφος.

Τα σκάφη με πιστοποιητικά ORCi και Club οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά στον επιτρεπόμενο αριθμό σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους. Τα σκάφη με πιστοποιητικά IRC οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο πανιά καταμετρημένα και σε αριθμό που αναγράφεται στο εν ισχύ πιστοποιητικό τους.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## 22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία της Επιτροπής είναι στο Δέλτα Φαλήρου.

Τηλ : 210 4131819 & 210 4810390

Fax : 210 4131549

Ιστοσελίδα: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)

e-Mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Στους ενδιαμέσους σταθμούς η Επιτροπή Αγώνων θα βρίσκεται στο σκάφος Επιτροπής και θα λειτουργεί ως ακολούθως:

Φοίνικας Σύρου	Κυριακή	03/07/2010	11:00 – 13:00
	Δευτέρα	04/07/2010	11:00 --13:00
Παροικιά Πάρου:	Τετάρτη	06/07/2010	10:00 – 11:00
	Πέμπτη	07/07/2010	11:00 --13:00
Λουτρά Κύθνου:	Σάββατο	09/07/2010	10:00 – 11:00

## 23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων όχι αργότερα από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο άτομα με αθλητική ταυτότητα, ο ένας από τους οποίους θα είναι ο υπεύθυνος του σκάφους. Οι αριθμοί των ταυτοτήτων και ο εκδότης Όμιλος πρέπει να αναγράφονται στο φύλλο αγώνα.

Αν υπάρχει αλλαγή πληρώματος, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που γίνεται η αλλαγή.

Για λόγους ασφαλείας η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το σύνολο του βάρους πληρώματος σε σκάφη ORCi – Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό. Για την κατηγορία IRC ο μέγιστος αριθμός πληρώματος θα είναι ο αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό του σκάφους (maximum crew number), καθώς και το σύνολο του βάρους του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό του σκάφους.

## 24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα που θα εκδίδονται μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα είναι προσωρινά.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## 25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιστιοδρομίες των αγώνων θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν το 2011.

Ο αγώνας ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2011 κατατάσσεται στην κατηγορία "C" του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2011 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2011 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 02/07/2011 μέχρι την ανατολή του ηλίου τη Τρίτη 12/07/2011.

Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο αυτής μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

## 26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Περί Αποφυγής Συγκρούσεων Στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους.

## 27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORC International (ORCi), σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course ή Ocean Course ή Triple Number Scoring ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν και κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων.

Στα ORC Club και στα ORC Club Non Spinnaker θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

Στα Charter θα εφαρμοστεί το time on distance

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσα απόσταση, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου, δηλαδή γενικά τον προσδιορισμό των πλεύσεων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθούν για ενστάσεις ή αιτήσεις αποκατάστασης.

## 28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των Δ.Κ.Ι. της Ι.Σ.Α.Φ. Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00. Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται υπέρ του σκάφους με την καλύτερη θέση.

Εάν παραμένει ισοβαθμία τότε, με την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από όλες τις ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του παραρτήματος Α8.2 των RRS.

## 29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, εκτελεί ποινή στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 των RRS.

Για άλλες παραβάσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2 και 7.3 των κανονισμών Ε. Α. Θ. / Ε. Ι. Ο.

## 30. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στο 17<sup>ο</sup> ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2011 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της Ι.Σ.Α.Φ. (RRS 2009-2012), την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου.

Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται στον Αγώνα «ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2011» με ίδιο ρίσκο και ευθύνη.

Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του Αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον Αγώνα που αναφέρεται σε αυτές τις Οδηγίες Πλου. Εφίσταται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 του Μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία», που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα

συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας & τις μετεωρολογικές προγνώσεις & να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων όταν συμμετέχουν σε αγώνες.

### **31. ΧΟΡΗΓΟΙ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΘΕΤΕΣ**

Τα έπαθλα του Κυκλάδες 2011 αθλοθετεί ο Αθλητικός Οργανισμός του Δήμου Καλλιθέας.

Τα έπαθλα του inshore στη Σύρο αθλοθετεί ο Δήμος Σύρου.

Τα έπαθλα του inshore στη Πάρο αθλοθετεί ο Δήμος Πάρου.

Οι Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές, οι Τοπικοί Σύλλογοι και Οργανώσεις των νησιών το Λιμενικό Σώμα και ο Δήμος Καλλιθέας είναι υποστηρικτές του αγώνα.

Χορηγοί του Κυκλάδες 2011 είναι:

Ο Γ. Λιάκος που επιμελείται την ιστοσελίδα του Ομίλου,

Η Garamond Design της Χρ. Κροκίδα που επιμελήθηκε τα έντυπα και της αφίσες,

Ο Γ. Συκάρης που έκανε τις εκτυπώσεις,

Η Ολυνη ΕΠΕ του Στ. Μπιρσίμ που δημιούργησε το διαφημιστικό trailer,

.

Χορηγοί επικοινωνίας είναι:

Οι ΕΡΤ, ΕΤ1, ΝΕΤ και ΤV ΣΥΡΟΣ 1

### **32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

#### **ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η Επιτροπή Ενστάσεων αποτελείται από:

Πρόεδρος: Σκυλίτζης Παύλος

Μέλη : Τσαντίλης Κώστας

Δρούγκας Γιώργος

Βαττής Τάσος

Λεμπεσόπουλος Θεμιστοκλής

Λυμπεράκης Κώστας

Νικηφορίδης Παναγιώτης

#### **ΑΓΩΝΩΝ**

Η Επιτροπή Αγώνων αποτελείται από:

Πρόεδρος: Ιωάννης Κοψίδας 6944517975

Μέλη Χρήστος Θεοδόσης

Σταύρος Μπουγιούκας 6909014204

Αργύρης Κουρής 6977216518

Ανδρέας Αντωνόπουλος 6977302543

Πασχάλης Τσάκος 6977000155

Δημήτρης Ναγκουζάλογλου

Νικήτας Κεχαγιόγλου

Κλιμάκιο Σύρου

Αλέξης Ξυραδάκης 6944357753

Γιαννης Γρηπάρης

Κλιμάκιο Πάρου

Λευτέρης Πόλος 6945932931

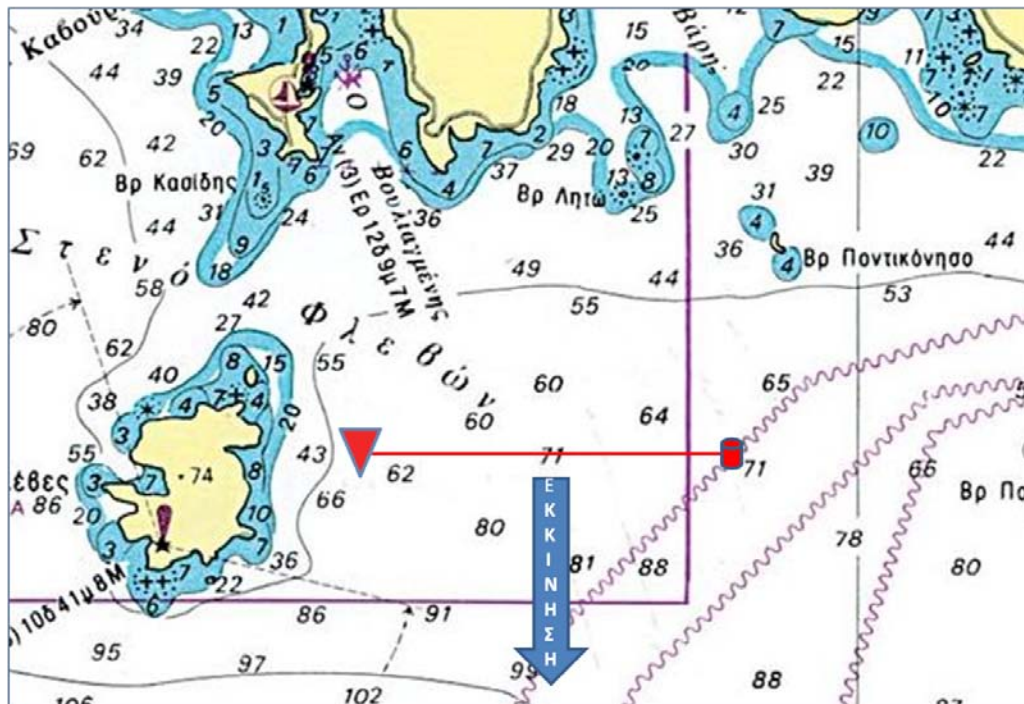
Βασίλης Σωτηρίου 6944758873



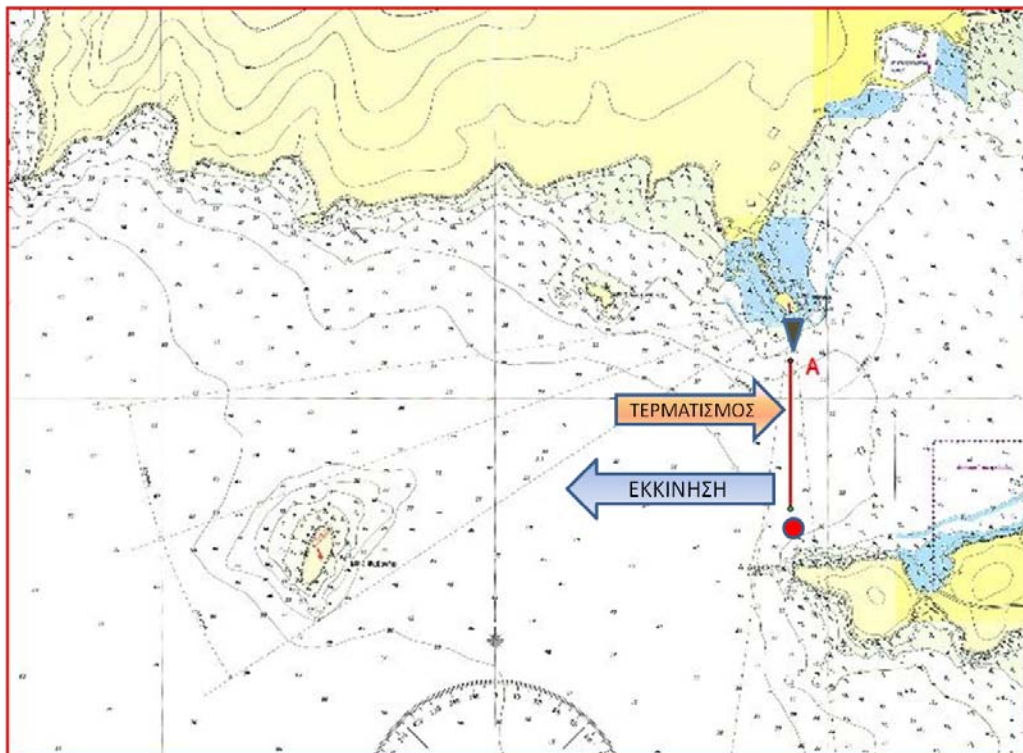


Συνοδά Σκάφη

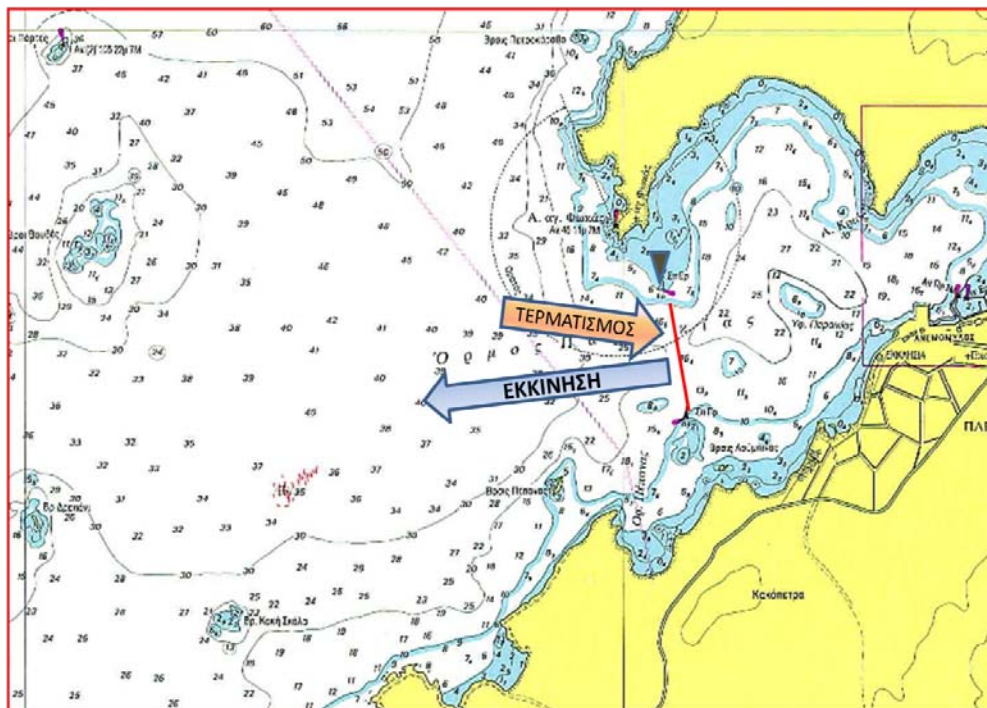
	Ηρακλής Βεντούρας	6976770571
ΑΓΑΠΗ	Ηρακλής Περιστεράς	6944395651
	Χαλαμπαρδάκης Γιώργος	6977813155
ΕΥΑΜΙΣ	Λουκάς Ζαμπούνης	6944358123
ΩΡΙΟΝ	Τσαρτσαρής Κώστας	6944315549



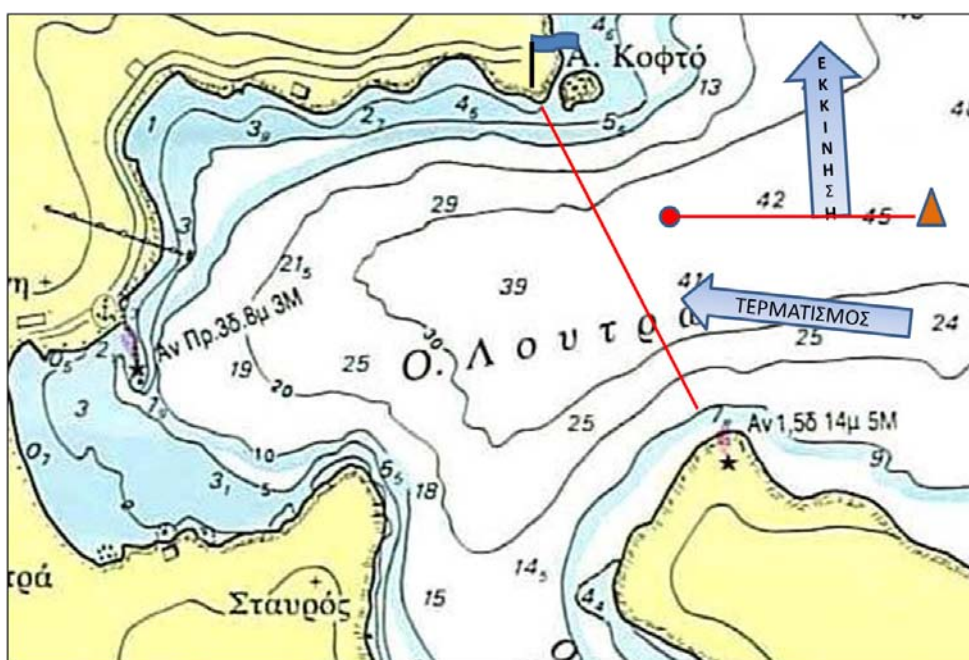
Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα γραμμών εκκίνησης από Βουλιαγμένη.  
Το σχεδιάγραμμα δεν αποτελεί χάρτη και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ναυσιπλοΐα



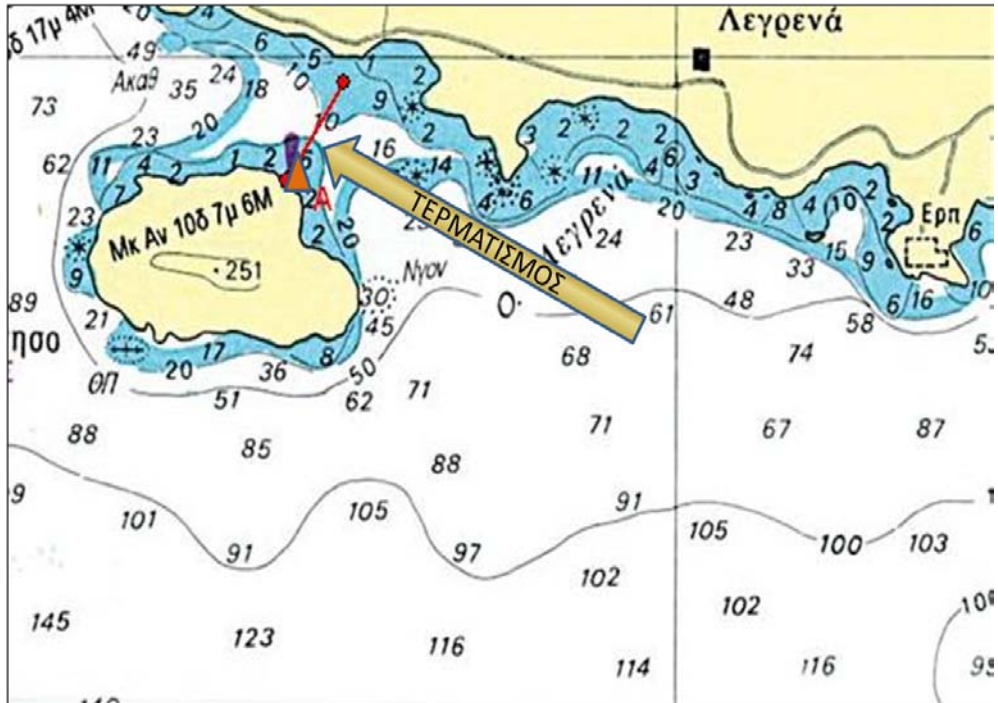
Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα γραμμών τερματισμού και εκκίνησης σε Φοίνικα Σύρου.  
Το σχεδιάγραμμα δεν αποτελεί χάρτη και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ναυσιπλοΐα



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα γραμμών τερματισμού και εκκίνησης σε Παροικία Πάρου.  
Το σχεδιάγραμμα δεν αποτελεί χάρτη και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ναυσιπλοΐα



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα γραμμών τερματισμού και εκκίνησης σε Λουτρά Κύθνου.  
Το σχεδιάγραμμα δεν αποτελεί χάρτη και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ναυσιπλοΐα



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα γραμμών τερματισμού σε Πάτροκλο.

Το σχεδιάγραμμα δεν αποτελεί χάρτη και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για ναυσιπλοΐα